1986
New Brunswick
Motor Vehicle
Traffic Accident Statistics

Department of Transportation
Motor Vehicle Administration
and
Public Safety Co-ordination

P.O. Box 6000
Fredericton, N.B.
E3B 5H1

88-00415/

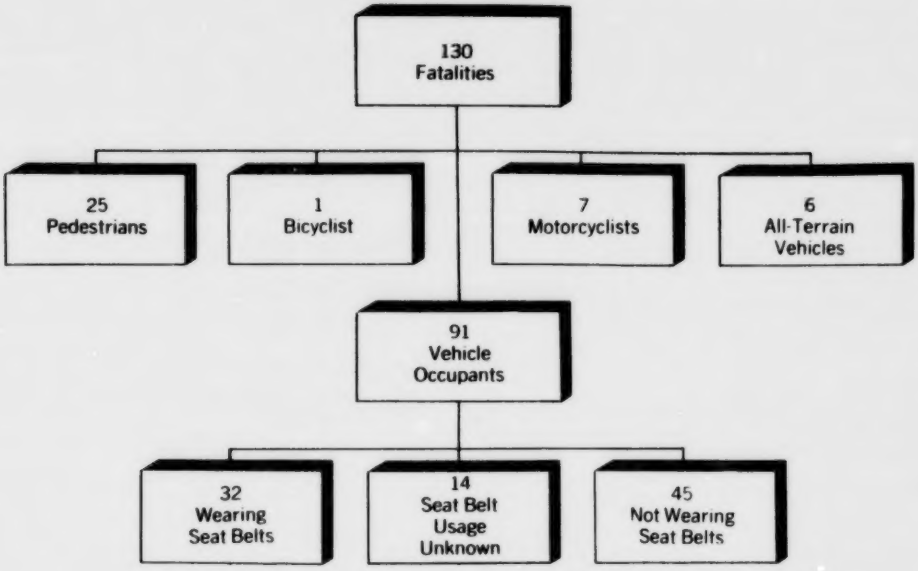
COMPARATIVE STATISTICS 1985-1986

	1985	1986	% of Change
Total Reportable Motor Vehicle Accidents	16,515	18,277	+ 10.7
Fatal Accidents	127	117	— 7.9
Personal Injury Accidents	3,911	4,286	+ 9.6
Property Damage Only Accidents	12,477	13,874	+11.
Persons Killed	142	130	— 8.
Persons Injured	5,737	6,269	+ 9.
Death Rate per 100 Million Kilometres Travelled	2.40	2.25	— 6.3
Motor Vehicles Registered	461,240	474,668	+ 2.9
New Brunswick Population	720,000 *	730,000 *	+ 1.3
Drivers Licensed	400,906	425,080	+ 6.

* Estimated

- 117 FATAL ACCIDENTS
- 130 PERSONS KILLED
- 4,286 PERSONAL INJURY ACCIDENTS
- 6,269 PERSONS INJURED
- 18,277 TOTAL ACCIDENTS

1986 Fatalities Classification



ONE PERSON KILLED EVERY 67 HOURS 23 MINUTES

ONE FATAL ACCIDENT EVERY 74 HOURS 52 MINUTES

ONE PERSON INJURED EVERY 1 HOUR 24 MINUTES

ONE PERSONAL INJURY ACCIDENT EVERY 2 HOURS 3 MINUTES

ONE ACCIDENT EVERY 28 MINUTES AND 45 SECONDS

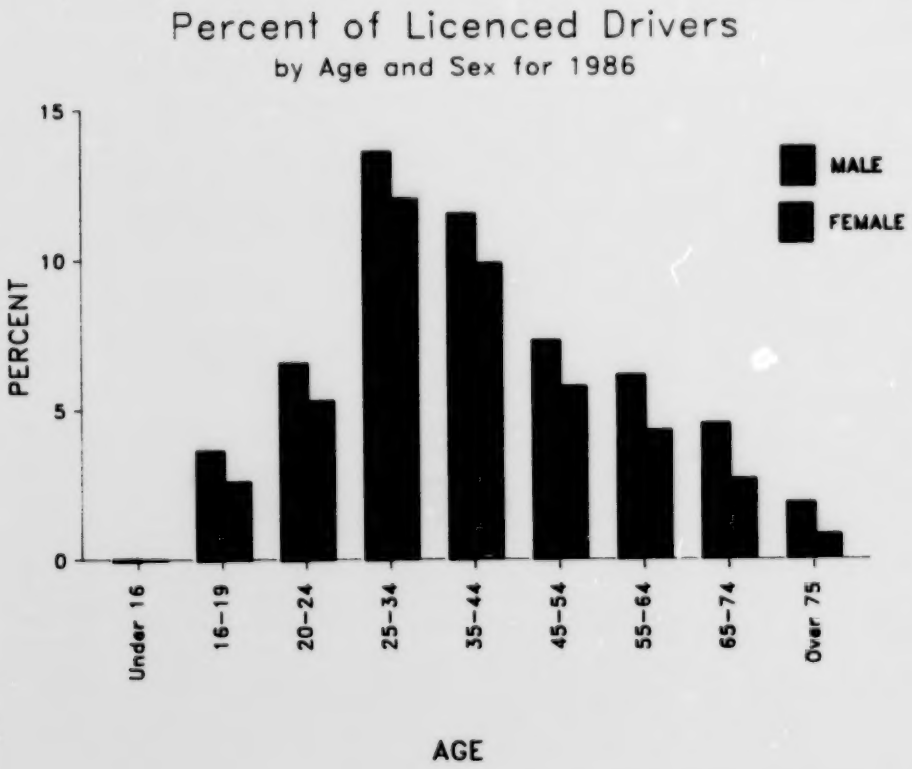
TRAFFIC ACCIDENT STATISTICS 1986

TABLE OF CONTENTS

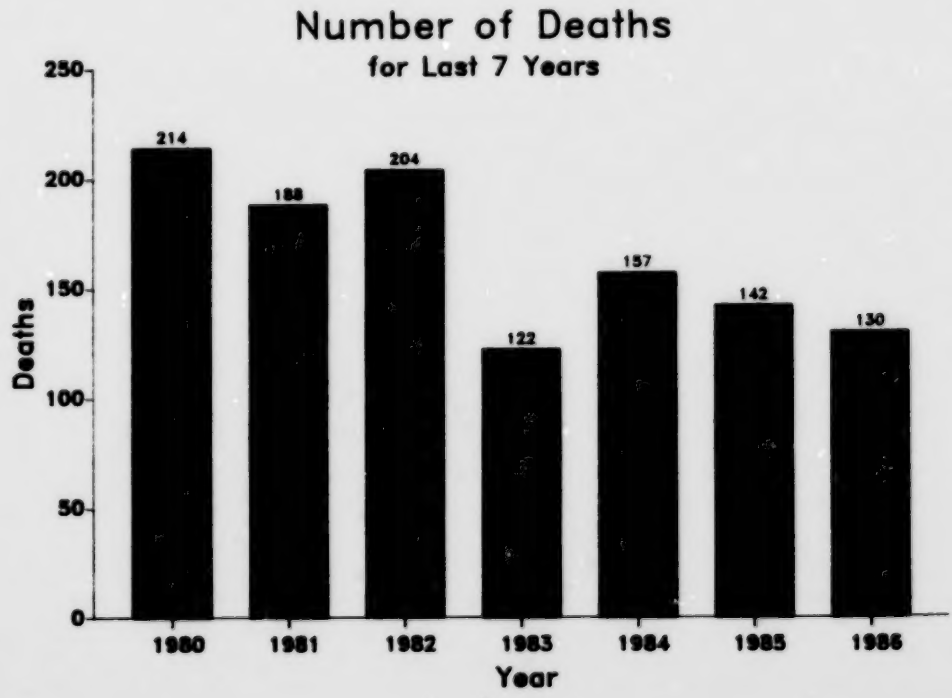
		Page
Number of Accidents		
By Class and Day of Occurrence	Table 1	12
By Class and Month of Occurrence	Table 2	12
By Class and Hour of Occurrence	Table 3	13
By Class and Road Classification	Table 4	14
By Class and Light Condition	Table 5	14
By Class and Road Surface Type	Table 6	15
By Class and Road Surface Conditions	Table 7	15
By Class and Weather Conditions	Table 8	16
By Class and Accident Configuration	Table 9	16
By Class and Town	Table 10	17
By Class and City	Table 11	18
By Class and County	Table 12	18
By Class and Police Jurisdiction	Table 13	19
By Class and Legal Speed Limit (km/h)	Table 29	29
By Class and Roadway Alignment	Table 30	29
Number of Drivers		
By Age and Class of Accident	Table 14	19
By Sex and Class of Accident	Table 15	20
By Class of Accident and Driver's Residence	Table 16	20
By Age and Hour of Occurrence	Table 18	22
Injured and Safety Equipment Used	Table 26	27
Number of Vehicles		
By Type and Class of Accident	Table 17	21
By Insurance and Jurisdiction	Table 20	23
By Class of Accident and Unusual Road Condition	Table 32	30
By Class of Accident and Traffic Control	Table 33	31
By Class of Accident and Traffic Control Condition	Table 34	32
By Class of Accident and Special Facility	Table 35	32
By Class of Accident and Towed Vehicle	Table 36	33
By Class of Accident and Pre-Collision Vehicle Action	Table 37	34
Number of Victims		
By Position In/On Vehicle by Age	Table 19	23
By Month of Occurrence	Table 21	24
By Day of Occurrence	Table 22	24
By Age of Victim	Table 23	25
By Sex of Victim	Table 24	25
By Hour of Occurrence and Age	Table 40	36
Miscellaneous		
Number of Pedestrian Related Accidents by Pedestrian Action	Table 25	26
Number of Passengers Injured and Safety Equipment Used	Table 27	27
Number of Charges Laid by Class	Table 28	28
Number of Intersection Related Accidents by Class and Type of Intersection	Table 31	30
Number of Persons by Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Table 38	35
Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Table 39	35

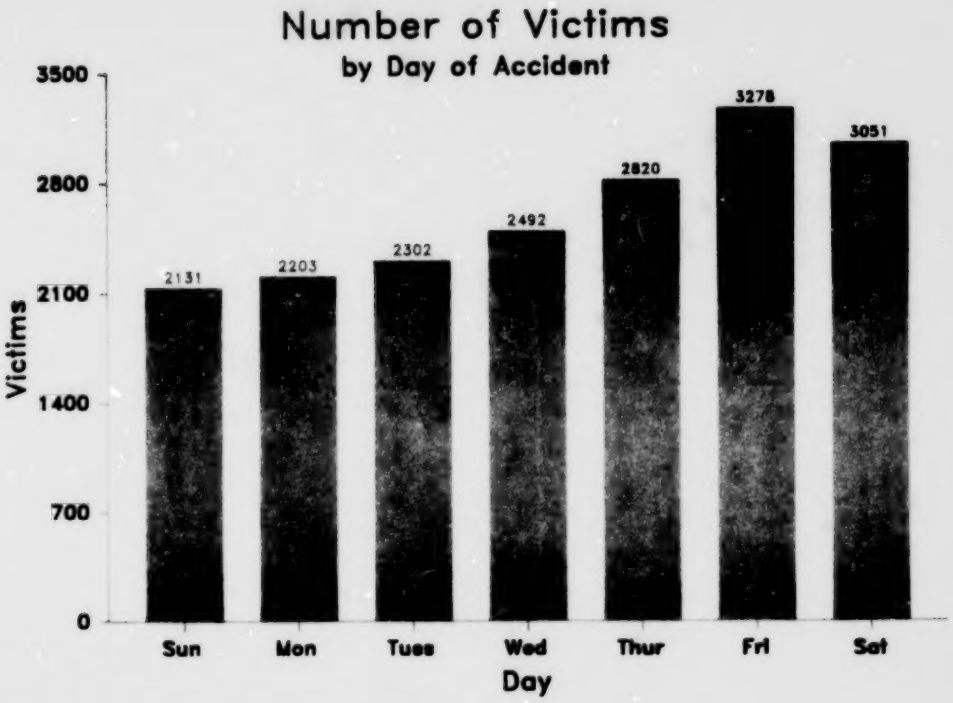
TABLE OF CONTENTS

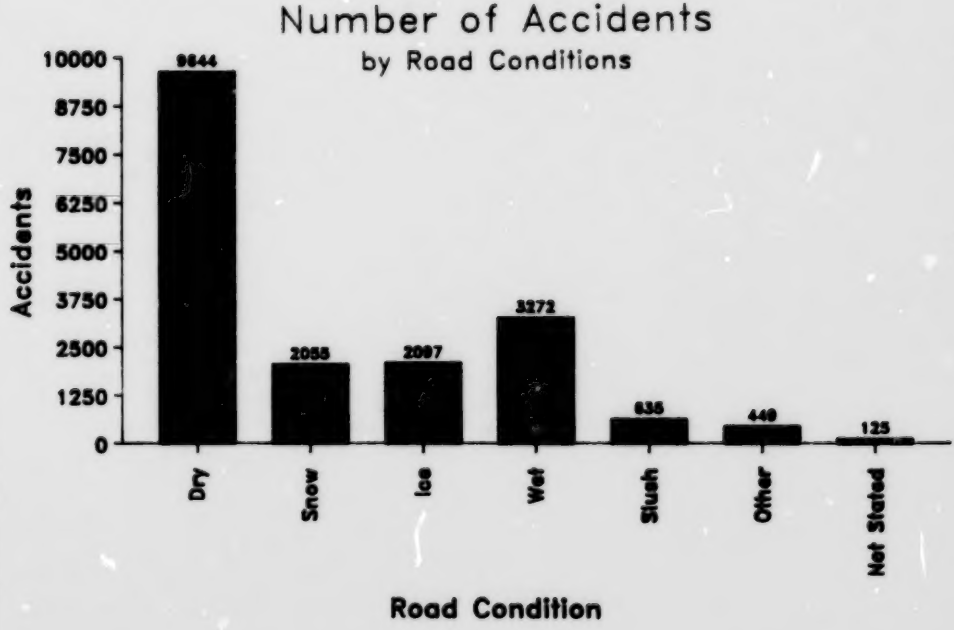
Percent of Licenced Drivers by Age and Sex for 1986 ..... Page 3
Number of Fatal Accidents for Last 7 Years ..... Page 4
Number of Deaths for Last 7 Years ..... Page 4
Number of Victims by Day of Accident ..... Page 5
Number of Accidents by Road Conditions ..... Page 5
Number of Accidents by Road Surface Type ..... Page 6
Number of Accidents by Light Conditions ..... Page 6
Number of Accidents by Weather Conditions ..... Page 7
Number of Accidents by Location ..... Page 7
Number of Victims by Position in Vehicle ..... Page 8
Number of Drivers Involved in Accidents by Age ..... Page 8
Number of Victims by Age ..... Page 9
Drivers Involved in Fatal Accidents by Age Group for 1986 ..... Page 9
Number of Drivers Involved in Accidents by Sex ..... Page 10
Fatal Accidents and Fatalities 1975-1986 ..... Page 10
Fatalities by Road Users Class 1980-1986 ..... Page 11

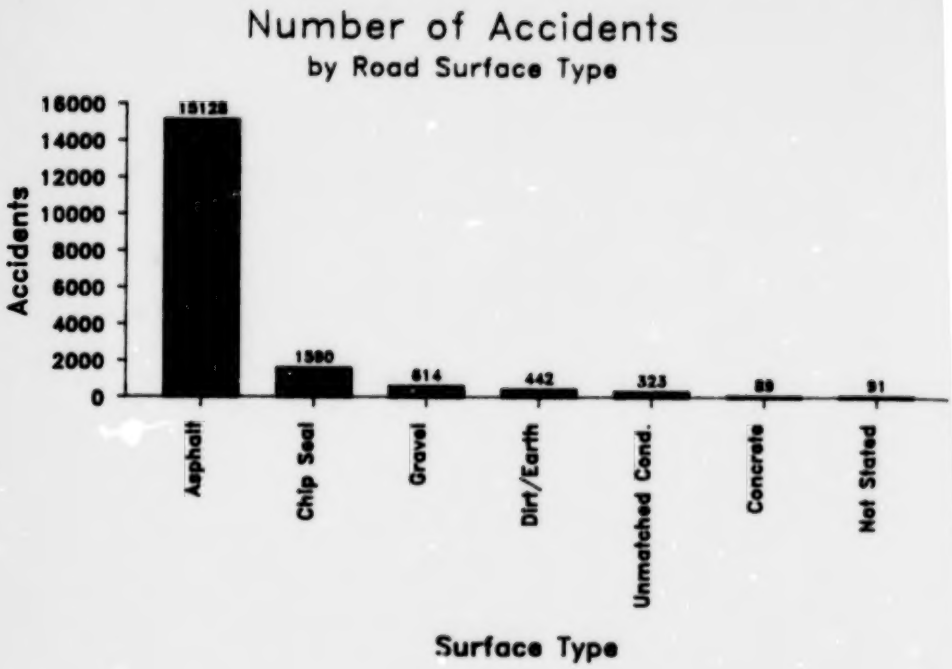


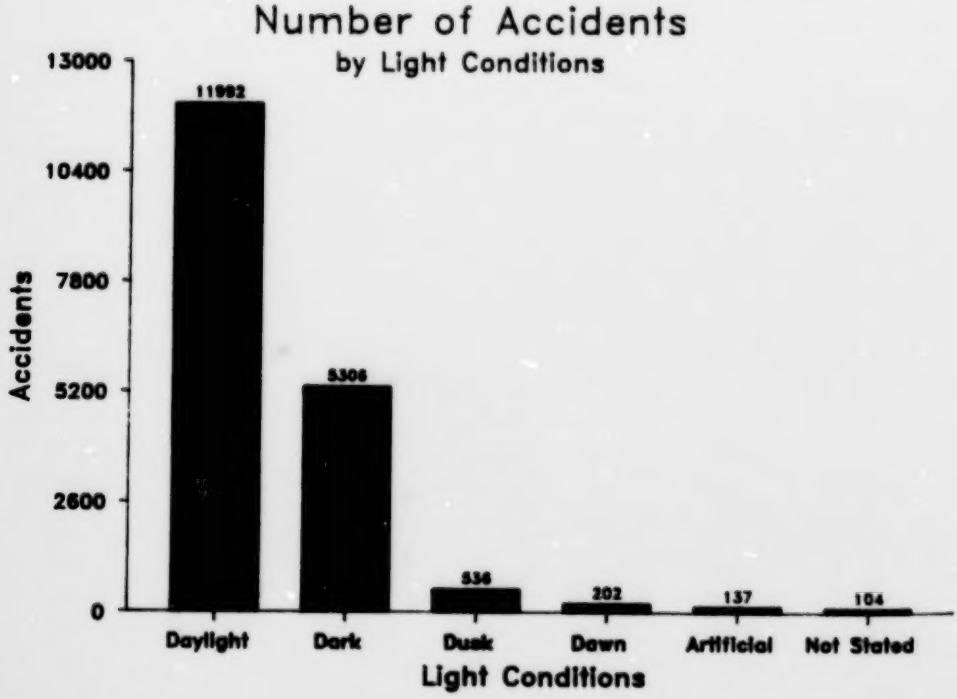
Number of Fatal Accidents
for Last 7 Years
Fatal Accidents
200
150
100
50
0
175
171
169
107
133
127
117
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
Year


Number of Deaths
for Last 7 Years
Deaths
250
200
150
100
50
0
214
188
204
122
157
142
130
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
Year

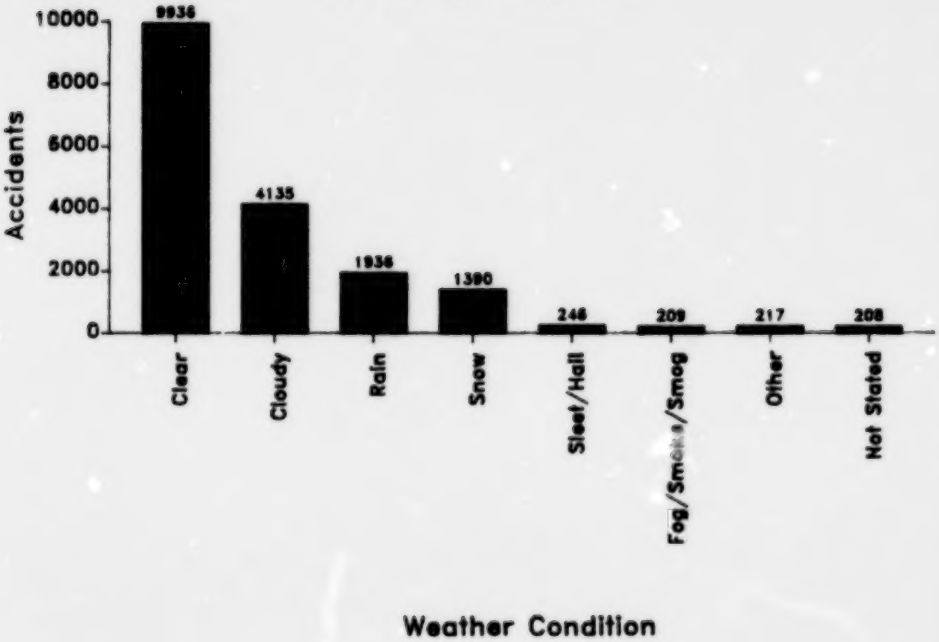

Number of Victims
by Day of Accident
3500
2800
2100
1400
700
0
Victims
2131
2203
2302
2492
2820
3278
3051
Sun
Mon
Tues
Wed
Thur
Fri
Sat
Day


Number of Accidents
by Road Conditions
10000
8750
7500
6250
5000
3750
2500
1250
0
Accidents
9644
2055
2097
3272
635
449
125
Dry
Snow
Ice
Wet
Slush
Other
Not Stated
Road Condition

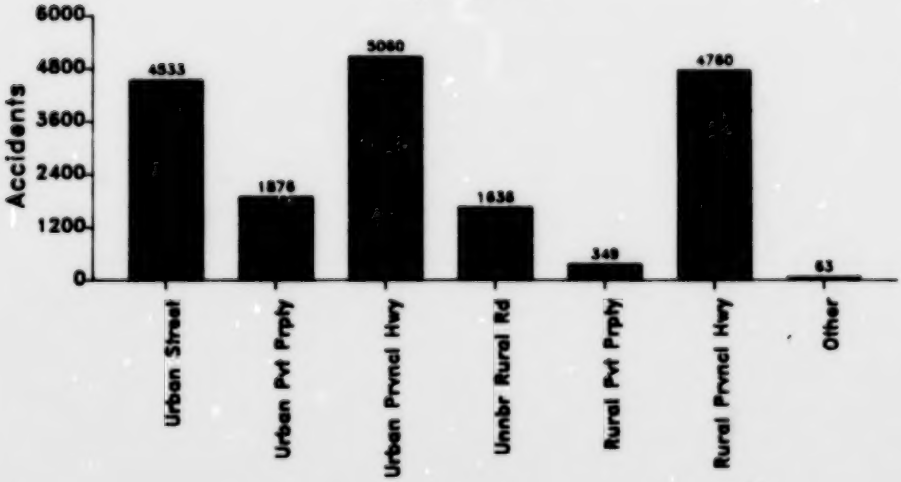

Number of Accidents
by Road Surface Type
Accidents
16000
14000
12000
10000
8000
6000
4000
2000
0
15128
1590
614
442
323
89
91
Asphalt
Chip Seal
Gravel
Dirt/Earth
Unmatched Cond.
Concrete
Not Stated
Surface Type


Number of Accidents
by Light Conditions
Accidents
13000
10400
7800
5200
2600
0
11992
5306
536
202
137
104
Daylight
Dark
Dusk
Dawn
Artificial
Not Stated
Light Conditions

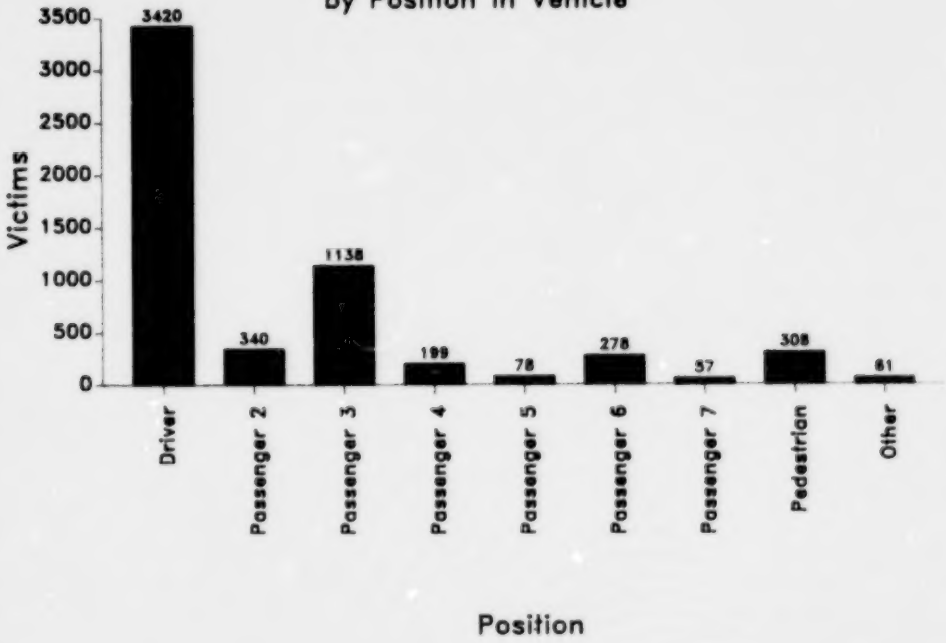
Number of Accidents
by Weather Conditions



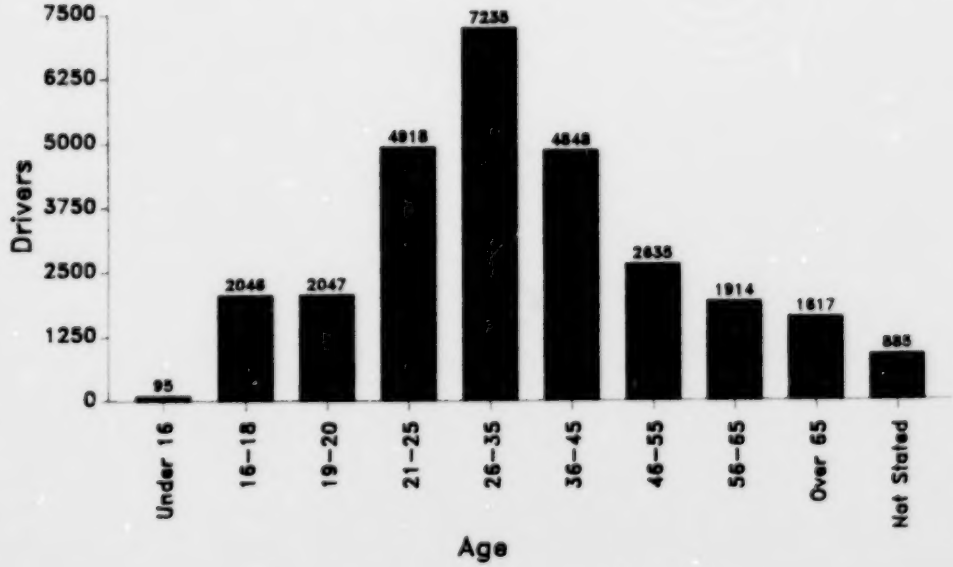
Number of Accidents
by Location



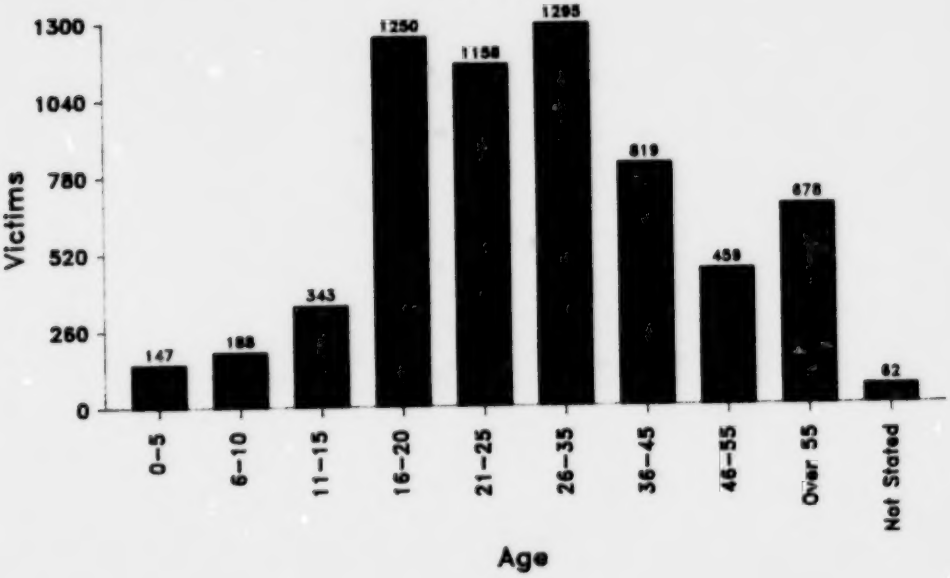
Number of Victims
by Position in Vehicle



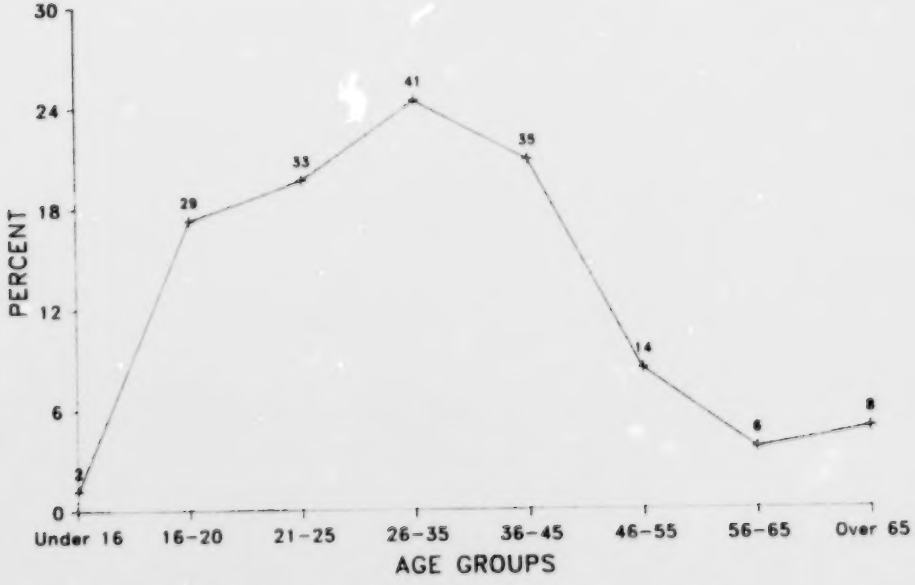
Number of Drivers Involved in Accidents
by Age



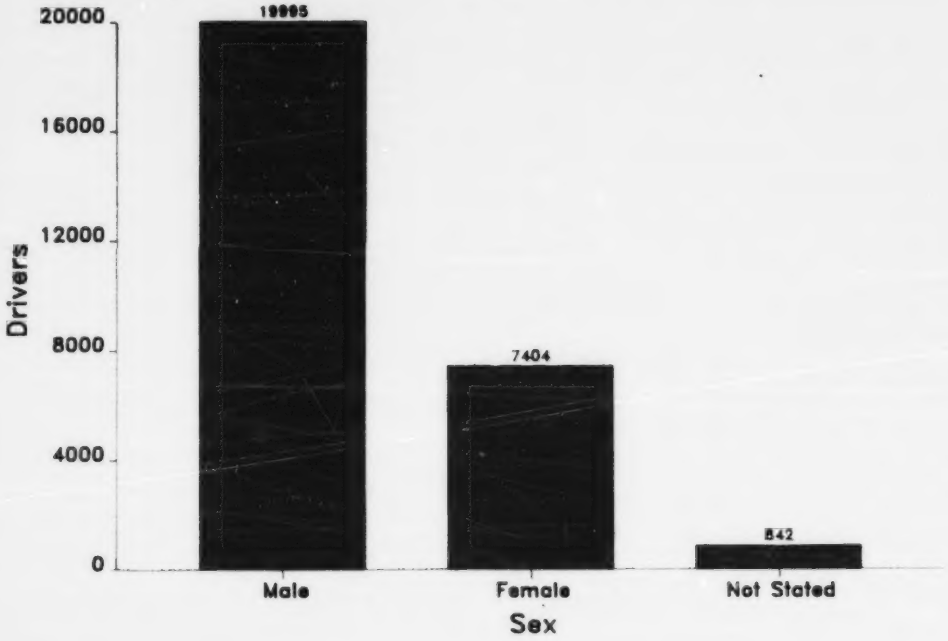
Number of Victims
by Age



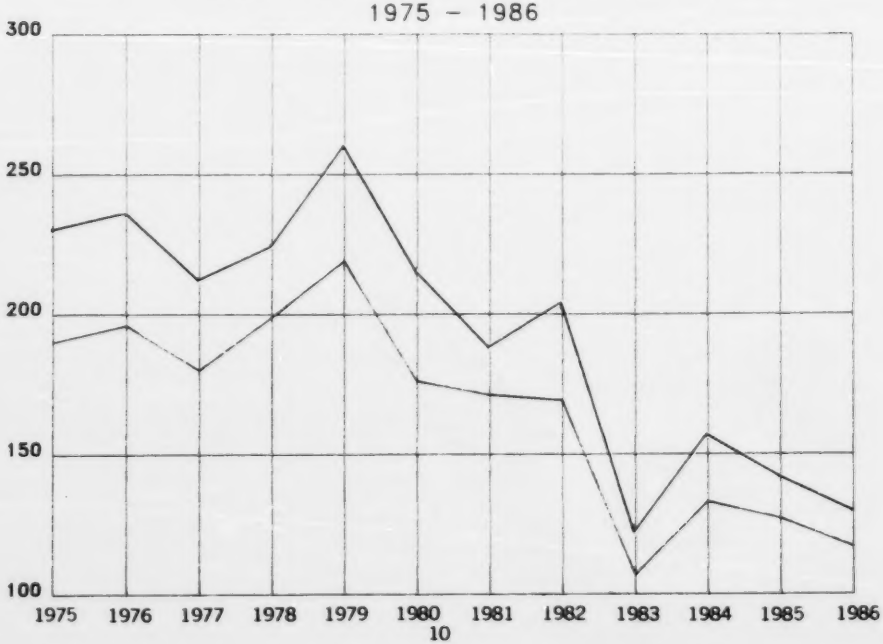
Drivers Involved in Fatal Accidents
By Age Group for 1986



Number of Drivers Involved in Accidents
by Sex



Fatal Accidents and Fatalities
1975 – 1986



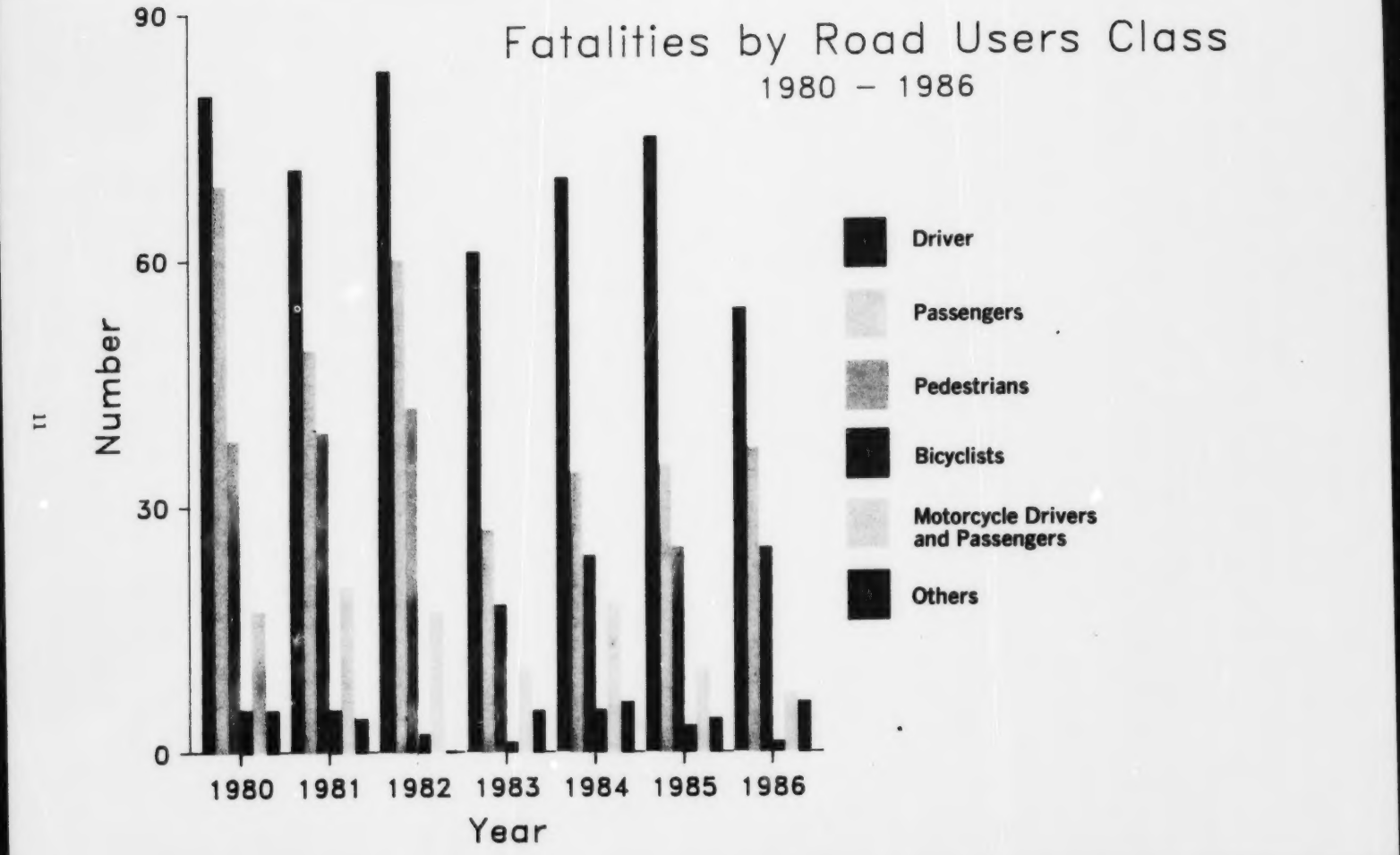

Fatalities by Road Users Class
1980 – 1986
90
60
30
0
Number
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
Year
Driver
Passengers
Pedestrians
Bicyclists
Motorcycle Drivers and Passengers
Others

TABLE 1

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
SUNDAY	20	609	1502	2131	11.7
MONDAY	9	511	1683	2203	12.1
TUESDAY	5	496	1801	2302	12.6
WEDNESDAY	15	508	1969	2492	13.6
THURSDAY	14	605	2201	2820	15.4
FRIDAY	18	751	2509	3278	17.9
SATURDAY	36	806	2209	3051	16.7
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 2

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
JANUARY	10	263	1365	1638	9.0
FEBRUARY	6	250	1099	1355	7.4
MARCH	9	239	1138	1386	7.6
APRIL	7	270	865	1142	6.2
MAY	6	313	800	1119	6.1
JUNE	13	421	1050	1484	8.1
JULY	14	433	1072	1519	8.3
AUGUST	13	441	1132	1586	8.7
SEPTEMBER	14	394	1053	1461	8.0
OCTOBER	11	432	1126	1569	8.6
NOVEMBER	7	464	1664	2135	11.7
DECEMBER	7	366	1510	1883	10.3
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 3

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	8	134	302	444	2.4
1 TO 2 A.M.	5	128	286	419	2.3
2 TO 3 A.M.	4	129	287	420	2.3
3 TO 4 A.M.	5	83	207	295	1.6
4 TO 5 A.M.	4	55	111	170	0.9
5 TO 6 A.M.	4	48	101	153	0.8
6 TO 7 A.M.	3	72	169	244	1.3
7 TO 8 A.M.	5	140	[illegible]	602	3.3
8 TO 9 A.M.	4	207	[illegible]	892	4.9
9 TO 10 A.M.	3	130	550	683	3.7
10 TO 11 A.M.	4	142	699	845	4.6
11 TO 12 P.M.	2	189	758	949	5.2
12 TO 1 P.M.	6	254	801	1061	5.8
1 TO 2 P.M.	4	270	931	1205	6.6
2 TO 3 P.M.	3	225	928	1156	6.3
3 TO 4 P.M.	3	268	1013	1284	7.0
4 TO 5 P.M.	7	344	1107	1458	8.0
5 TO 6 P.M.	6	295	888	1189	6.5
6 TO 7 P.M.	8	225	646	879	4.8
7 TO 8 P.M.	7	232	720	959	5.2
8 TO 9 P.M.	7	224	615	846	4.6
9 TO 10 P.M.	4	196	560	760	4.2
10 TO 11 P.M.	5	141	422	568	3.1
11 TO 12 A.M.	5	138	445	588	3.2
NOT STATED	1	17	190	208	1.1
	117	4286	13874	18277	

TABLE 4

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD CLASSIFICATION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
URBAN STREET	12	985	3536	4533	24.8
PRIVATE PROPERTY(URBAN)	1	92	1783	1876	10.3
ALLEY	0	1	12	13	0.1
SERVICE ROAD	0	5	13	18	0.1
PROVINCIAL HIGHWAY(URBAN)	31	1249	3780	5060	27.7
PROVINCIAL HIGHWAY(RURAL)	58	1416	3286	4760	26.0
UNNUMBERED RURAL ROAD	14	502	1120	1636	9.0
RURAL SUBDIVISION STREET	0	9	23	32	0.2
PRIVATE PROPERTY (RURAL)	1	27	321	349	1.9
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 5

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DAYLIGHT	53	2708	9231	11992	65.6
DARK	55	1365	3886	5306	29.0
DUSK	5	134	397	536	2.9
DAWN	2	50	150	202	1.1
ARTIFICIAL LIGHT	1	25	111	137	0.7
NOT STATED	1	4	99	104	0.6
	117	4286	13874	18277	

TABLE 6

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ASPHALT	79	3475	11574	15128	82.8
GRAVEL	4	134	476	614	3.4
DIRT/EARTH	4	92	346	442	2.4
CONCRETE	1	20	68	89	0.5
CHIP SEAL	22	479	1089	1590	8.7
NOT STATED	1	14	76	91	0.5
UNMATCHED CONDITIONS	6	72	245	323	1.8
	117	4286	13874	18277	

TABLE 7

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DRY	70	2504	7070	9644	52.8
SNOW	4	342	1709	2055	11.2
ICE	9	428	1660	2097	11.5
WET	27	771	2474	3272	17.9
MUDDY	0	8	37	45	0.2
LOOSE GRAVEL OR SAND	1	29	47	77	0.4
SLUSH	3	131	501	635	3.5
FRESH OIL	0	1	1	2	0.0
NOT STATED	1	14	110	125	0.7
UNMATCHED CONDITIONS	2	58	265	325	1.8
	117	4286	13874	18277	

TABLE 8

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND WEATHER CONDITION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
CLEAR	62	2400	7474	9936	54.4
CLOUDY	27	938	3170	4135	22.6
RAINING	12	473	1451	1936	10.6
SNOWING	6	281	1103	1390	7.6
SLEET/HAIL/FREEZING RAIN	2	45	199	246	1.3
FOG/SMOKE/SMOG	7	60	142	209	1.1
DRIFTING SNOW/DUST	1	38	139	178	1.0
STRONG WIND	0	11	28	39	0.2
NOT STATED	0	40	168	208	1.1
	117	4286	13874	18277	

TABLE 9

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ACCIDENT CONFIGURATION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ON THE ROAD	33	698	3539	4270	23.4
LEFT DITCH	10	618	1038	1666	9.1
RIGHT DITCH	25	795	1591	2411	13.2
REAR END	2	621	1893	2516	13.8
RIGHT ANGLE	7	689	2890	3586	19.6
SIDESWIPE - SAME DIRECTION	1	28	286	315	1.7
SIDESWIPE - OPPOSING DIRECTION	3	124	458	585	3.2
HEAD ON	19	170	243	432	2.4
LEFT TURN - HEAD ON	6	238	532	776	4.2
PASSING - LEFT TURN	3	138	599	740	4.0
PASSING - RIGHT TURN	1	50	363	414	2.3
OTHER	7	114	436	557	3.0
NOT STATED	0	3	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 11

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND CITY

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
BATHURST	2	133	449	584	8.2
CAMPBELLTON	1	27	218	246	3.5
EDMUNDSTON	0	94	439	533	7.5
FREDERICTON	3	255	1015	1273	17.9
MONCTON	5	464	1875	2344	32.9
SAINT JOHN	9	508	1628	2145	30.1
	20	1481	5624	7125	

TABLE 12

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND COUNTY

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ALBERT	2	103	281	386	2.1
CARLETON	2	128	406	536	2.9
CHARLOTTE	5	145	417	567	3.1
GLOUCESTER	17	554	1579	2150	11.8
KENT	4	186	582	772	4.2
KINGS	7	263	733	1003	5.5
MADAWASKA	6	230	919	1155	6.3
NORTHUMBERLAND	13	319	1097	1429	7.8
QUEENS	2	91	298	391	2.1
RESTIGOUCHE	6	206	655	867	4.7
SAINT JOHN	13	537	1697	2247	12.3
SUNBURY	3	112	255	370	2.0
VICTORIA	6	112	392	510	2.8
WESTMORLAND	21	873	3086	3980	21.8
YORK	10	427	1477	1914	10.5
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 10

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TOWN

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
BERESFORD	1	15	31	47	1.8
BOUCTOUCHE	0	8	49	57	2.2
CARAQUET	0	40	108	148	5.7
CHATHAM	0	27	106	133	5.1
DALHOUSIE	0	19	98	117	4.5
DIEPPE	1	75	327	403	15.4
GRAND FALLS	0	25	144	169	6.5
HARTLAND	0	3	6	9	0.3
LAMEQUE	0	8	54	62	2.4
NACKAWIC	0	5	10	15	0.6
NEWCASTLE	0	44	144	188	7.2
OROMOCTO	0	10	51	61	2.3
QUISPAMSIS	0	19	86	105	4.0
RICHIBUCTO	0	9	50	59	2.3
RIVERVIEW	0	34	134	168	6.4
ROTHESAY	0	9	29	38	1.5
ST. ANDREWS	0	6	10	16	0.6
ST. GEORGE	0	4	20	24	0.9
SAINT-LEONARD	0	7	32	39	1.5
ST. STEPHEN	0	28	74	102	3.9
SACKVILLE	0	32	87	119	4.5
SHEDIAC	0	22	124	146	5.6
SHIPPAGAN	0	6	40	46	1.8
SUSSEX	0	15	116	131	5.0
TRACADIE	0	35	82	117	4.5
WOODSTOCK	0	15	85	100	3.8
	2	520	2097	2619	

TABLE 13

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
MUNICIPAL	22	1881	7141	9044	49.5
N.B. HIGHWAY PATROL	89	2228	5915	8232	45.0
RCMP	6	177	818	1001	5.5
OTHER OR NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLE 14

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF ACCIDENT

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNDER 16	2	60	33	95	0.3
16	3	127	347	477	1.7
17	6	182	496	684	2.4
18	11	232	642	885	3.1
19	4	261	734	999	3.5
20	5	281	762	1048	3.7
21 TO 25	33	1200	3686	4919	17.3
26 TO 35	41	1629	5565	7235	25.4
36 TO 45	35	1094	3719	4848	17.0
46 TO 55	14	625	1996	2635	9.3
56 TO 65	6	402	1506	1914	6.7
OVER 65	8	335	1274	1617	5.7
NOT STATED	7	64	814	885	3.1
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.2
BICYCLIST	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLE 15

NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF ACCIDENT

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
MALE	142	4628	15225	19995	70.3
FEMALE	26	1814	5564	7404	26.0
NOT STATED	7	50	785	842	3.0
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.3
BICYCLIST	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLE 16

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND DRIVER'S RESIDENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
NEW BRUNSWICK	142	5870	19471	25483	89.5
QUEBEC	1	75	275	351	1.2
MAINE	1	24	62	87	0.3
PRINCE EDWARD ISLAND	1	29	69	99	0.3
NOVA SCOTIA	7	100	293	400	1.4
OTHER	7	167	415	589	2.1
NOT STATED	16	227	989	1232	4.3
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.1
BICYCLIST	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLE 17

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF ACCIDENT

88/01/01 TO 88/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
AUTO	107	4000	16925	21032	70.0
PICKUP TRUCKS 5,000 KG AND UNDER	32	974	4277	5283	17.1
PANEL/VAN 5,000 KG AND UNDER	5	107	817	1000	3.3
TRUCKS OVER 5,000	2	88	484	558	1.8
SEMI TRAILER POWER UNIT	10	111	448	569	1.8
MOTORCYCLE	0	297	84	379	1.2
MOTOR DRIVEN CYCLE	0	24	10	34	0.1
TRANSIT BUS	0	0	18	24	0.1
INTER-CITY BUS	0	1	5	6	0.0
SCHOOL BUS	1	12	61	74	0.2
OTHER BUS	0	6	4	10	0.0
AMBULANCE/POLICE/FIRE	1	23	40	64	0.2
MOTORHOME	0	3	16	19	0.1
MOTORIZED SNOW VEHICLE	1	10	1	12	0.0
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE EQUIP	1	9	80	90	0.3
FARM EQUIPMENT	0	5	17	22	0.1
OFF HIGHWAY VEHICLE	4	50	14	68	0.2
NOT STATED	1	10	576	587	1.9
TOTAL	182	6821	23829	30832	99.2
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 18

NUMBER OF VICTIMS BY HOUR OF OCCURRENCE AND AGE

86/01/01 TO 86/12/31

	UNDER 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	0	15	28	35	37	37	117	123	72	33	11	6	34	548	1.9
1 TO 2 A.M.	0	16	25	30	44	38	131	118	54	16	10	4	29	515	1.8
2 TO 3 A.M.	1	7	14	30	34	38	144	142	51	19	7	3	35	525	1.8
3 TO 4 A.M.	2	7	11	19	18	21	100	79	31	6	7	3	23	335	1.2
4 TO 5 A.M.	1	3	5	10	13	11	44	53	23	17	2	3	8	193	0.7
5 TO 6 A.M.	0	0	1	3	7	13	49	52	25	11	3	2	5	171	0.6
6 TO 7 A.M.	1	0	3	4	6	10	59	92	71	32	16	0	6	300	1.1
7 TO 8 A.M.	1	5	11	15	31	28	161	277	171	90	59	21	17	887	3.1
8 TO 9 A.M.	3	21	31	28	45	46	239	407	343	144	81	51	19	1458	5.1
9 TO 10 A.M.	0	12	9	16	24	18	145	279	209	117	104	98	15	1046	3.7
10 TO 11 A.M.	4	10	17	24	19	44	180	356	241	141	127	146	40	1349	4.7
11 TO 12 P.M.	11	14	26	35	34	36	230	413	291	183	133	139	33	1578	5.5
12 TO 1 P.M.	5	22	50	47	50	55	297	484	343	186	144	122	29	1834	6.4
1 TO 2 P.M.	5	21	34	42	62	71	333	544	343	202	173	170	36	2036	7.2
2 TO 3 P.M.	7	23	37	52	67	65	296	479	344	209	174	181	38	1972	6.9
3 TO 4 P.M.	8	39	50	58	81	69	332	502	369	209	191	184	40	2132	7.5
4 TO 5 P.M.	10	38	42	85	81	81	410	630	441	270	191	163	54	2496	8.8
5 TO 6 P.M.	9	39	31	72	69	71	366	522	367	221	132	83	30	2012	7.1
6 TO 7 P.M.	5	19	41	44	51	54	256	379	226	117	82	68	30	1372	4.8
7 TO 8 P.M.	5	40	50	48	44	60	261	388	245	138	99	51	38	1467	5.2
8 TO 9 P.M.	9	39	60	55	67	50	234	300	194	89	56	48	42	1251	4.4
9 TO 10 P.M.	5	34	37	48	47	46	219	256	166	82	53	27	43	1063	3.7
10 TO 11 P.M.	1	22	33	38	34	43	142	163	127	56	36	24	31	750	2.6
11 TO 12 A.M.	0	29	37	41	33	40	157	173	89	44	17	14	52	726	2.6
NOT STATED	2	2	1	6	1	3	9	16	12	3	6	6	158	225	0.8
TOTAL	95	477	684	885	999	1048	4919	7235	4848	2635	1914	1617	885	28241	
PERCENT 0.3 1.7 2.4 3.1 3.5	3.7	17.3	25.4	17.0	9.3	6.7	5.7	3.1		99.2					
BICYCLIST	129	13	7	6	11	8	16	12	8	2	4	2	3	221	0.8
GRAND TOTAL	224	490	691	891	1010	1056	4935	7247	4856	2637	1918	1619	888	28462	
PERCENT 0.8 1.7 2.4 3.1 3.5	3.7	17.3	25.5	17.1	9.3	6.7	5.7	3.1		99.9					

TABLE 19 NUMBER OF VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE BY AGE

86/01/01 TO 86/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	OVER 75	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
DRIVER	8	38	123	680	737	907	581	330	205	115	44	3	3771	58.9
PASSENGER 2	20	13	21	67	42	33	17	11	8	6	4	10	252	3.9
PASSENGER 3	23	22	64	282	251	245	149	79	89	63	21	29	1317	20.6
PASSENGER 4	24	20	48	63	28	22	12	5	11	8	2	4	247	3.9
PASSENGER 5	15	11	9	28	13	4	1	2	1	0	0	3	87	1.4
PASSENGER 6	29	24	22	67	31	28	27	8	17	11	7	4	275	4.3
PASSENGER 7	4	10	9	14	23	10	5	0	1	0	0	1	77	1.2
RIDING OR HANGING ON	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0.1
PEDESTRIAN	21	46	42	36	23	38	24	24	20	22	14	5	315	4.9
NOT STATED	2	4	4	12	8	8	2	0	5	2	2	3	52	0.8
	147	188	343	1250	1158	1295	819	459	357	227	94	62	6399	
PERCENT	2.3	2.9	5.4	19.5	18.1	20.2	12.8	7.2	5.6	3.5	1.5	1.0	100.0	

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS

TABLE 20 NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION

86/01/01 TO 86/12/31

	N.B.	OTHER	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
INSURED	27633	1434	14	29081	94.3
NOT INSURED	461	33	2	496	1.6
NOT STATED	251	15	789	1055	3.4
TOTAL	28345	1482	805	30632	99.3
BICYCLE	7	0	215	222	0.7
GRAND TOTAL	28352	1482	1020	30854	100.0

TABLE 21

NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURRENCE
86/01/01 TO 86/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
JANUARY	11	368	379	5.9
FEBRUARY	8	370	378	5.9
MARCH	11	379	390	6.1
APRIL	9	423	432	6.8
MAY	6	420	426	6.7
JUNE	13	587	600	9.4
JULY	14	620	634	9.9
AUGUST	13	673	686	10.7
SEPTEMBER	17	570	587	9.2
OCTOBER	13	627	640	10.0
NOVEMBER	7	690	697	10.9
DECEMBER	8	542	550	8.6
NOT STATED	0	0	0	0.0
	130	6269	6399	100.0

TABLE 22

NUMBER OF VICTIMS BY DAY OF OCCURRENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
SUNDAY	23	927	950	14.8
MONDAY	10	692	702	11.0
TUESDAY	5	661	666	10.4
WEDNESDAY	15	712	727	11.4
THURSDAY	17	868	885	13.8
FRIDAY	22	1111	1133	17.7
SATURDAY	38	1298	1336	20.9
NOT STATED	0	0	0	0.0
	130	6269	6399	100.0

TABLE 23

NUMBER OF VICTIMS BY AGE OF VICTIM

86/01/01 TO 86/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
00 - 05 YEARS	5	142	147	2.3
06 - 10 YEARS	3	185	188	2.9
11 - 15 YEARS	6	337	343	5.4
16 - 20 YEARS	24	1226	1250	19.5
21 - 25 YEARS	23	1135	1158	18.1
26 - 35 YEARS	23	1272	1295	20.2
36 - 45 YEARS	15	804	819	12.8
46 - 55 YEARS	8	451	459	7.2
OVER 55 YEARS	23	655	678	10.6
NOT STATED	0	62	62	1.0
	130	6269	6399	100.0

TABLE 24

NUMBER OF VICTIMS BY SEX OF VICTIM

86/01/01 TO 86/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
MALE	93	3674	3767	58.9
FEMALE	37	2591	2628	41.1
NOT STATED	0	4	4	0.1
	130	6269	6399	100.0

TABLE 25

NUMBER OF PEDESTRIAN RELATED ACCIDENTS BY PEDESTRIAN ACTION

86/01/01 TO 86/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
CROSSING WITH SIGNAL	0	3	3	1.0
CROSSING AGAINST SIGNAL	0	5	5	1.6
CROSSING MARKED CROSSWALK, NO SIGNAL	1	32	33	10.5
CROSSING NO SIGNAL OR CROSSWALK	6	42	48	15.2
CROSSING (MUD BLOCK OR ROADWAY)	2	16	18	5.7
WALKING ALONG ROADWAY WITH TRAFFIC	3	16	19	6.0
WALKING ALONG ROADWAY AGAINST TRAFFIC	2	11	13	4.1
EMERGING FROM IN FRONT OR BEHIND PARKED VEHICLE	1	22	23	7.3
RUNNING INTO ROAD	4	57	61	19.4
GETTING ON/OFF SCHOOL BUS	0	0	0	0.0
GETTING ON/OFF VEHICLE OTHER THAN SCHOOL BUS	0	1	1	0.3
ON SIDEWALK/SHOULDER/BOULEVARD (NOT ON ROADWAY)	0	28	28	8.9
PUSHING OR WORKING ON VEHICLE	0	2	2	0.6
WALKING ON ROADWAY	2	19	21	6.7
PLAYING ON ROADWAY	0	6	6	1.9
LYING ON ROADWAY	3	2	5	1.6
HITCH HIKING	0	0	0	0.0
WORKING ON ROADWAY	0	2	2	0.6
NOT STATED	1	26	27	8.6
	25	290	315	100.0

TABLE 26

NUMBER OF DRIVERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

86/01/01 TO 86/12/31

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT	1137	1203	245	13	5	0	2	2605	69.0
LAP BELT	41	45	8	0	0	0	0	94	2.5
LAP BELT & AIR BAGS	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
AIR BAGS	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
PASSIVE SEATBELTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CHILD RESTRAINT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
HELMETS	40	76	36	5	1	0	0	158	4.2
PROTECTIVE CLOTHING	1	3	1	0	0	0	0	5	0.1
NONE AVAILABLE	79	193	86	2	1	1	0	362	9.6
AVAILABLE NOT USED	100	155	112	21	3	2	0	393	10.4
NOT STATED	33	59	53	8	0	1	1	155	4.1
	1432	1735	541	49	10	4	3	3774	
PERCENT	37.9	46.0	14.3	1.3	0.3	0.1	0.1		100.0

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS INJURED

TABLE 27

NUMBER OF PASSENGERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

86/01/01 TO 86/12/31

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT	473	634	115	10	0	1	0	1233	54.5
LAP BELT	176	210	34	2	1	0	4	427	18.9
LAP BELT & AIR BAGS	0	2	1	0	0	0	0	3	0.1
AIR BAGS	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
PASSIVE SEATBELTS	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
CHILD RESTRAINT	10	18	5	0	0	0	0	33	1.5
HELMETS	6	19	10	0	0	0	0	35	1.5
PROTECTIVE CLOTHING	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
NONE AVAILABLE	45	69	19	0	0	0	0	133	5.9
AVAILABLE NOT USED	69	152	70	14	5	0	1	311	13.8
NOT STATED	18	36	23	3	2	0	1	83	3.7
	798	1142	277	29	8	1	6	2261	
PERCENT	35.3	50.5	12.3	1.3	0.4	0.0	0.3		100.0

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE PASSENGERS INJURED

TABLE 28

NUMBER OF CHARGES LAID BY CLASS

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNREGISTERED VEHICLE	2	24	20	46	0.9
DISOBEY STOP SIGN	0	86	145	231	4.7
FAIL TO SIGNAL	0	2	21	23	0.5
SPEED TO FAST FOR CONDITIONS	0	26	41	67	1.4
DRIVE WITHOUT DUE CARE AND ATTENTION	0	32	26	58	1.2
FOLLOWING TOO CLOSELY	0	75	177	252	5.1
FAIL TO DRIVE RIGHT OF CENTRE	0	23	59	82	1.7
IMPROPER LANE CHANGE	0	20	90	110	2.2
IMPROPER TURN	0	20	58	78	1.6
FAIL TO YIELD RIGHT OF WAY	1	253	744	998	20.2
FAIL TO YIELD TO PEDESTRIAN	1	17	1	19	0.4
DISOBEY TRAFFIC SIGNAL	0	36	106	142	2.9
INADEQUATE BREAKS	0	3	4	7	0.1
DANGEROUS DRIVING	1	15	18	34	0.7
DRIVE WHILE SUSPENDED	1	47	52	100	2.0
CRIMINAL NEGLIGENCE	2	1	1	4	0.1
FAIL TO REMAIN	1	79	284	364	7.4
IMPAIRED DRIVING	2	209	242	453	9.2
REFUSE BREATH TEST	2	61	93	156	3.2
UNSAFE BACKING	0	16	307	323	6.5
NO DRIVERS LICENCE	0	88	156	244	4.9
OPERATOR NOT USING SEATBELT	3	28	27	58	1.2
OTHER OFFENCE	8	360	724	1092	22.1
	24	1521	3396	4941	

TABLE 29

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/H)

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
100	17	220	558	795	4.3
90	16	319	781	1116	6.1
80	38	1055	2419	3512	19.2
70	7	224	524	755	4.1
60	12	353	808	1173	6.4
50	20	1744	6348	8112	44.4
OTHER	0	86	458	544	3.0
NOT STATED	7	285	1978	2270	12.4
	117	4286	13874	18277	

TABLE 30

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROADWAY ALIGNMENT

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
LEVEL AND STRAIGHT	57	2209	8472	10738	58.8
LEVEL AND CURVE	15	560	1108	1683	9.2
STRAIGHT WITH GRADE	16	599	1993	2608	14.3
CURVE WITH GRADE	12	466	859	1337	7.3
TOP OF HILL	4	78	215	297	1.6
BOTTOM OF HILL	5	94	253	352	1.9
NOT STATED	0	14	212	226	1.2
UNMATCHED CONDITIONS	8	266	762	1036	5.7
	117	4286	13874	18277	

TABLE 31

NUMBER OF INTERSECTION RELATED ACCIDENTS BY CLASS AND TYPE OF INTERSECTION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
COMMERCIAL APPROACH	0	79	360	439	6.7
PRIVATE APPROACH	3	124	496	623	9.4
RAILROAD CROSSING	1	12	41	54	0.8
OTHER	17	1322	4141	55480	83.1
	21	1537	5038	6596	

TABLE 32

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND UNUSUAL ROAD CONDITION
86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNDER CONSTRUCTION	2	88	265	355	1.2
UNDER REPAIR	1	20	66	87	0.3
HOLES, RUTS, BUMPS	3	114	361	478	1.5
CHANGING ROAD WIDTH	1	37	112	150	0.5
FLOODED	0	9	22	31	0.1
OTHER	0	2	2	4	0.0
NOT APPLICABLE	174	6330	22855	29359	95.2
UNKNOWN	1	21	146	168	0.5
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 33

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TRAFFIC CONTROL

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
NO CONTROL PRESENT	131	4413	17151	21695	70.3
TRAFFIC SIGNAL	3	504	1541	2048	6.6
FLASHING LIGHT	3	76	232	311	1.0
STOP SIGN	4	428	1538	1970	6.4
YIELD SIGN	1	75	233	309	1.0
MARKED PEDESTRIAN CROSSING	1	50	95	146	0.5
REDUCED SPEED ZONE	12	276	763	1051	3.4
FLAGMAN/POLICE OFFICER	0	23	84	107	0.3
RR CROSSING - NO CONTROL	0	0	3	3	0.0
RR CROSSING - SIGNS, CROSSBUCK	0	5	11	16	0.1
RR CROSSING - SIGNAL	1	2	24	27	0.1
RR CROSSING - GATES	0	1	3	4	0.0
RR CROSSING - WATCHMAN	0	0	0	0	0.0
NO PASSING ZONE	21	423	989	1433	4.6
OTHER	0	3	13	16	0.1
NOT APPLICABLE	1	46	135	182	0.6
UNKNOWN	4	296	1014	1314	4.3
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 34

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TRAFFIC CONTROL CONDITION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
FUNCTIONING	45	1789	5324	7158	23.2
NOT FUNCTIONING	0	20	88	108	0.4
MISSING	0	12	19	31	0.1
VANDALIZED	0	4	4	8	0.0
OTHER	0	3	8	11	0.0
NOT APPLICABLE	131	4467	17295	21893	71.0
UNKNOWN	6	326	1091	1423	4.6
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 35

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND SPECIAL FACILITY

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
THROUGH LANE - INTERCHANGE	3	258	851	1112	3.6
TRAFFIC CIRCLE	0	24	57	81	0.3
ENTRANCE RAMP	0	47	123	170	0.6
EXIT RAMP	0	55	150	205	0.7
OVERPASS - BRIDGE	7	112	356	475	1.5
UNDERPASS, TUNNEL, SUBWAY	1	12	26	39	0.1
CLIMBING LANE	1	7	17	25	0.1
PARKING LOT	2	169	3819	3990	12.9
DOCK/WHARF	1	8	45	54	0.2
FERRY	0	0	5	5	0.0
OTHER	0	7	25	32	0.1
NOT APPLICABLE	167	5914	18286	24367	79.0
UNKNOWN	0	8	69	77	0.2
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 36

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TOWED VEHICLE

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
TENT TRAILER	0	51	124	175	0.6
TRAVEL TRAILER	0	5	18	23	0.1
BOAT TRAILER	0	2	11	13	0.0
UTILITY TRAILER	0	11	72	83	0.3
FARM EQUIPMENT	0	3	7	10	0.0
TOWED MOTOR VEHICLE	0	5	32	37	0.1
LOW/HIGH BED	2	18	75	95	0.3
SINGLE TRAILER (SEMI)	10	79	297	386	1.3
DOUBLE TRAILER (SEMI)	3	3	14	20	0.1
PETROLEUM OR OTHER TANKER	1	4	22	27	0.1
OVER-DIMENSIONED VEHICLE NO PILOT VEHICLE	0	0	4	4	0.0
OVER-DIMENSIONED VEHICLE WITH PILOT VEHICLE	0	0	3	3	0.0
OTHER	0	1	7	8	0.0
NOT APPLICABLE	165	6419	22603	29187	94.6
UNKNOWN	1	20	540	561	1.8
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 37

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION

86/01/01 TO 86/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
GOING STRAIGHT AHEAD	150	4554	12313	17017	55.2
TURNING RIGHT	1	231	1208	1440	4.7
TURNING LEFT	7	698	2511	3216	10.4
MAKING U-TURN	1	18	40	59	0.2
STARTING FROM PARKED POSITION	1	35	278	314	1.0
ENTERING PARKED POSITION	0	5	86	91	0.3
STARTING IN TRAFFIC	1	93	330	424	1.4
SLOWING OR STOPPING	3	228	806	1037	3.4
STOPPED IN TRAFFIC	1	349	947	1297	4.2
PARKED LEGALLY	9	131	2072	2212	7.2
PARKED ILLEGALLY	0	9	140	149	0.5
CHANGING LANES	2	43	208	253	0.8
OVERTAKING	5	114	366	485	1.6
MERGING	0	13	64	77	0.2
BACKING	1	73	1814	1888	6.1
OTHER	0	7	15	22	0.1
NOT APPLICABLE	0	2	25	27	0.1
UNKNOWN	0	18	606	624	2.0
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.4
BICYCLE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLE 38

NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED

86/01/01 TO 86/12/31

	DRIVER	PSNGR 2	PSNGR 3	PSNGR 4	PSNGR 5	PSNGR 6	PSNGR 7	RIDING/ HANGING	PDSTN	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT	24022	768	7950	342	124	425	27	0	1	121	33780	72.5
LAP BELT	1028	540	310	1104	348	1434	42	0	0	30	4836	10.4
LAP BELT & AIR BAGS	3	2	12	5	3	5	0	0	0	2	32	0.1
AIR BAGS	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	6	0.0
PASSIVE SEATBELTS	5	1	2	0	2	1	0	0	0	1	12	0.0
CHILD RESTRAINT	0	38	61	98	113	127	5	0	0	17	459	1.0
HELMETS	207	47	3	2	4	0	1	0	0	0	264	0.6
PROTECTIVE CLOTHING	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9	0.0
NONE AVAILABLE	586	86	64	55	49	53	484	7	52	14	1450	3.1
AVAILABLE NOT USED	1063	82	393	102	53	116	48	5	3	13	1878	4.0
NOT STATED	1738	49	169	36	17	39	71	4	262	1479	3864	8.3
	28660	1613	8965	1746	713	2201	678	17	319	1678	46590	100.0
PERCENT	61.5	3.5	19.2	3.7	1.5	4.7	1.5	0.0	0.7	3.6	99.9	

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS

TABLE 39

NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY

86/01/01 TO 86/12/31

	NOT INJURED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
DRIVER	24884	1432	1735	541	49	10	4	5	28660	61.5
PASSENGER 2	1360	74	121	53	3	1	0	1	1613	3.5
PASSENGER 3	7646	471	674	147	18	6	1	2	8965	19.2
PASSENGER 4	1499	107	111	26	2	1	0	0	1746	3.7
PASSENGER 5	625	26	49	12	0	0	0	1	713	1.5
PASSENGER 6	1924	98	142	31	4	0	0	2	2201	4.7
PASSENGER 7	601	22	45	8	2	0	0	0	678	1.5
RIDING OR HANGING ON	11	1	3	1	1	0	0	0	17	0.0
PEDESTRIAN	4	37	176	77	16	5	4	0	319	0.7
NOT STATED	1624	16	24	9	2	0	1	2	1678	3.6
	40178	2284	3080	905	97	23	10	13	46590	99.9
PERCENT	86.2	4.9	6.6	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS

TABLE 40

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND HOUR OF OCCURRENCE

86/01/01 TO 86/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	OVER 75	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	0	0	5	62	44	39	25	14	5	2	2	3	201	3.1
1 TO 2 A.M.	0	0	3	70	61	56	15	4	2	0	0	1	212	3.3
2 TO 3 A.M.	1	0	0	65	64	47	10	3	0	0	0	1	191	3.0
3 TO 4 A.M.	0	1	1	37	41	28	12	2	2	1	0	4	129	2.0
4 TO 5 A.M.	1	1	6	31	20	18	4	3	1	0	0	0	85	1.3
5 TO 6 A.M.	2	0	0	11	20	16	5	7	0	0	0	3	72	1.1
6 TO 7 A.M.	0	1	2	15	20	26	21	10	3	1	0	2	109	1.7
7 TO 8 A.M.	2	2	4	29	40	48	34	13	9	5	0	2	188	2.9
8 TO 9 A.M.	14	10	14	34	50	67	57	21	17	10	5	0	299	4.7
9 TO 10 A.M.	4	2	7	18	23	43	32	11	18	14	7	0	179	2.8
10 TO 11 A.M.	7	8	8	25	35	39	30	17	14	24	8	2	217	3.4
11 TO 12 P.M.	4	14	18	25	33	60	49	31	19	10	9	2	274	4.3
12 TO 1 P.M.	10	20	31	63	47	75	44	34	24	22	4	7	381	6.0
1 TO 2 P.M.	9	14	9	61	65	69	60	29	37	17	9	5	384	6.0
2 TO 3 P.M.	8	14	20	45	43	71	34	22	30	23	11	5	326	5.1
3 TO 4 P.M.	16	18	25	65	65	63	50	36	29	13	10	1	391	6.1
4 TO 5 P.M.	19	21	34	85	72	91	64	57	41	14	8	3	509	8.0
5 TO 6 P.M.	22	20	36	73	88	85	60	41	23	17	9	6	480	7.5
6 TO 7 P.M.	3	11	22	62	53	58	47	21	19	12	6	4	318	5.0
7 TO 8 P.M.	7	12	23	65	58	63	46	21	17	14	1	1	328	5.1
8 TO 9 P.M.	8	9	35	101	58	83	40	23	15	10	1	1	384	6.0
9 TO 10 P.M.	6	7	17	68	54	49	33	14	17	5	2	5	277	4.3
10 TO 11 P.M.	2	1	11	71	42	42	27	14	9	6	0	3	228	3.6
11 TO 12 A.M.	2	1	9	67	43	54	18	10	4	2	2	1	213	3.3
NOT STATED	0	1	3	2	3	5	2	1	2	5	0	0	24	0.4
	147	188	343	1250	1158	1295	819	459	357	227	94	62	6399	
PERCENT	2.3	2.9	5.4	19.5	18.1	20.2	12.8	7.2	5.6	3.5	1.5	1.0		100.0

1986
Statistiques des accidents de la circulation au Nouveau-Brunswick

Ministère des Transports
Administration des véhicules à moteur
et
Coordination de la
sécurité publique

C.P. 6000
Fredericton, N.-B.
E3B 5H1

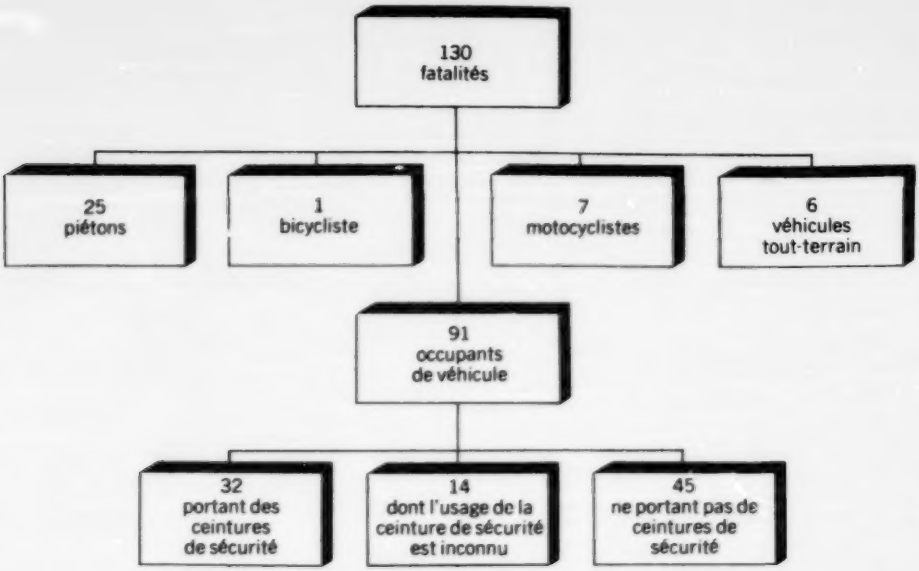
COMPARAISON DES STATISTIQUES 1985-1986

	1985	1986	% de Changement
Total des accidents de véhicule à moteur rapportables	16,515	18,277	+ 10.7
Accidents mortels	127	117	— 7.9
Accidents causant des blessures corporelles	3,911	4,286	+ 9.6
Accidents causant des dommages matériels	12,477	13,874	+11.
Personnes tuées	142	130	— 8.
Personnes blessées	5,737	6,269	+ 9.
Taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus	2.40	2.25	— 6.3
Véhicules à moteur immatriculés	461,240	474,668	+ 2.9
Population du Nouveau-Brunswick	720,000*	730,000*	+ 1.3
Conducteurs ayant un permis de conduire	400,906	425,080	+ 6.

* Estimés

- 117 ACCIDENTS
- 130 PERSONNES TUEES
- 4,286 ACCIDENTS CAUSANT DES BLESSURES CORPORELLES
- 6,269 PERSONNES BLESSEES
- 18,277 ACCIDENTS AU TOTAL

Classification des fatalités 1986



UNE PERSONNE TUEE TOUTES LES 67 HEURES 23 MINUTES

UN ACCIDENT MORTEL TOUTES LES 74 HEURES 52 MINUTES

UNE PERSONNE BLESSEE CHAQUE HEURE 24 MINUTES

UN ACCIDENT CAUSANT DES BLESSURES TOUTES LES 2 HEURES 3 MINUTES

UN ACCIDENT TOUTES LES 28 MINUTES ET 45 SECONDES

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION 1986

TABLE DES MATIERES

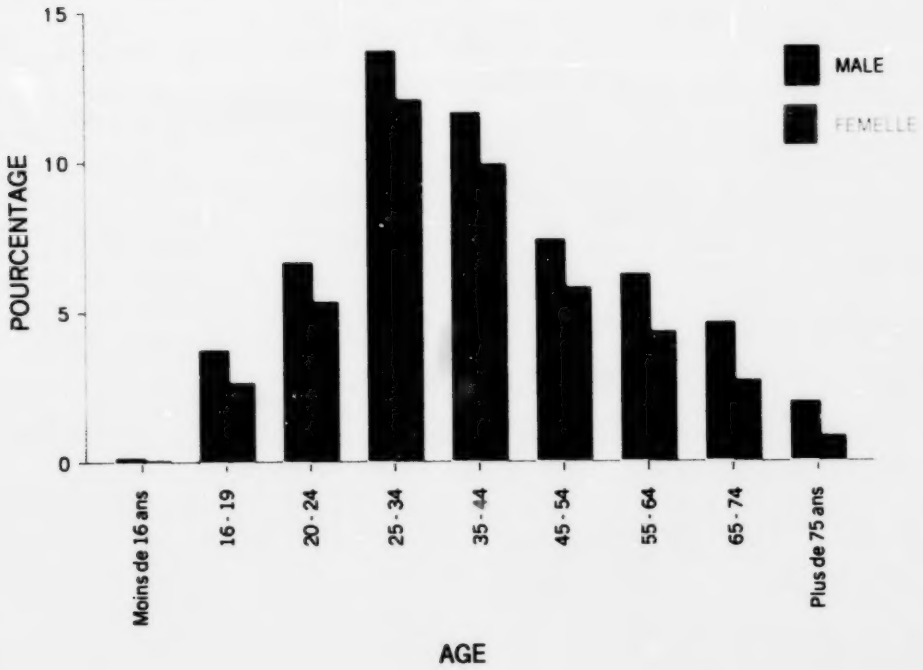
		Page
Nombre d'accidents		
Selon la catégorie et le jour	Tableau 1	12
Selon la catégorie et le mois	Tableau 2	12
Selon la catégorie et l'heure	Tableau 3	13
Selon la catégorie et l'endroit	Tableau 4	14
Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Tableau 5	14
Selon la catégorie et le type de la chaussée	Tableau 6	15
Selon la catégorie et l'état de la route	Tableau 7	15
Selon la catégorie et les conditions météorologiques	Tableau 8	16
Selon la catégorie et la configuration de l'accident	Tableau 9	16
Selon la catégorie et la ville	Tableau 10	17
Selon la catégorie et la grande ville	Tableau 11	18
Selon la catégorie et le comté	Tableau 12	18
Selon la catégorie et le service de police	Tableau 13	19
Selon la catégorie et la vitesse légale (km/h)	Tableau 29	29
Selon la catégorie et l'alignement de la route	Tableau 30	29
Nombre de conducteurs		
Selon l'âge et la catégorie d'accident	Tableau 14	19
Selon le sexe et la catégorie d'accident	Tableau 15	20
Selon la catégorie et le lieu de résidence des conducteurs	Tableau 16	20
Selon l'âge et l'heure	Tableau 18	22
Blessés et équipement de sécurité utilisé	Tableau 26	27
Nombre de véhicules		
Selon le genre et la catégorie d'accident	Tableau 17	21
Selon l'assurance et la province	Tableau 20	23
Selon la catégorie d'accident et l'état inusité de la route	Tableau 32	30
Selon la catégorie d'accident et le contrôle de la circulation	Tableau 33	31
Selon la catégorie d'accident et la condition du contrôle de la circulation	Tableau 34	32
Selon la catégorie d'accident et le tableau de facilités spéciales	Tableau 35	32
Selon la catégorie d'accident et le tableau de remorquage de véhicule	Tableau 36	33
Selon la catégorie d'accident et les actions du véhicule avant la collision	Tableau 37	34
Nombre de victimes		
Selon la place dans/sur le véhicule, selon l'âge	Tableau 19	23
Selon le mois	Tableau 21	24
Selon le jour	Tableau 22	24
Selon l'âge du victime	Tableau 23	25
Selon le sexe du victime	Tableau 24	25
Selon l'heure et l'âge	Tableau 40	36
Divers		
Nombre de piétons victimes selon le mouvement des piétons	Tableau 25	26
Nombre de passagers blessés et équipement de sécurité utilisé	Tableau 27	27
Nombre d'accusations portées selon la catégorie d'accident	Tableau 28	28
Nombre d'accidents d'intersection selon la catégorie et le genre d'intersection	Tableau 31	30
Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et équipement de sécurité utilisé	Tableau 38	35
Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure	Tableau 39	35

TABLE DES MATIERES

Pourcentage de conducteurs ayant un permis pour conduire selon l'âge et le sexe pour 1986 ..... Page 3
Nombre d'accidents mortels au cours des 7 dernières années 4
Nombre de décès au cours des 7 dernières années 4
Nombre de victimes selon le jour de l'accident 5
Nombre d'accidents selon les conditions de la route 5
Nombre d'accidents selon le type de la chaussée 6
Nombre d'accidents selon les conditions d'éclairage 6
Nombre d'accidents selon les conditions météorologiques 7
Nombre d'accidents selon l'endroit 7
Nombre de victimes selon la position dans le véhicule 8
Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents, selon l'âge 8
Nombre de victimes selon l'âge 9
Conducteurs impliqués dans des accidents mortels, selon le groupe d'âge pour 1986 9
Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents, selon le sexe 10
Accidents mortels et décès 1975-1986 10
Décès selon la catégorie d'utilisateurs de la route 1980-1986 11

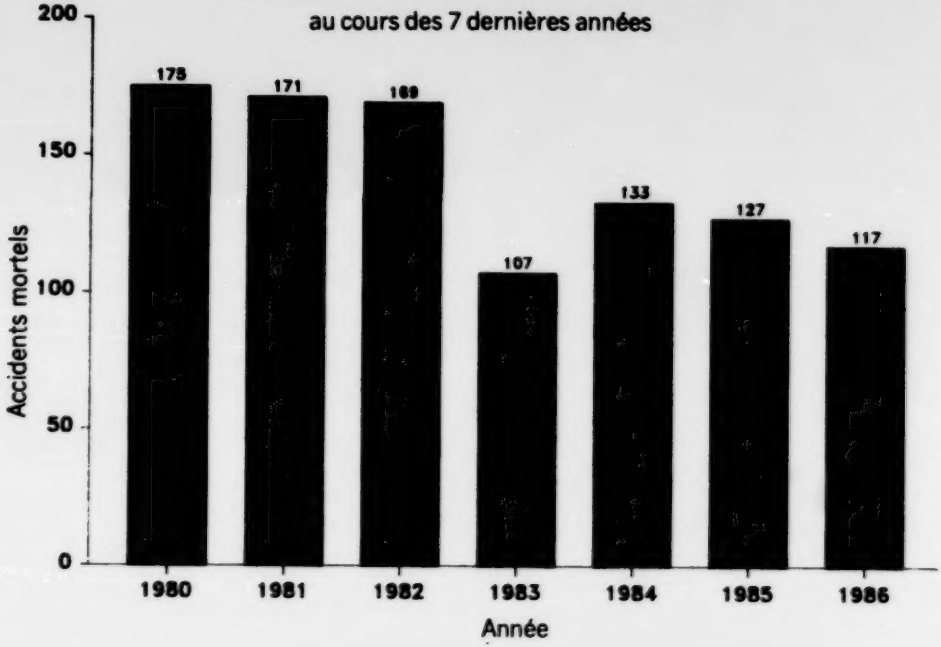
Pourcentage de conducteurs ayant un permis pour conduire

selon l'âge et le sexe pour 1986



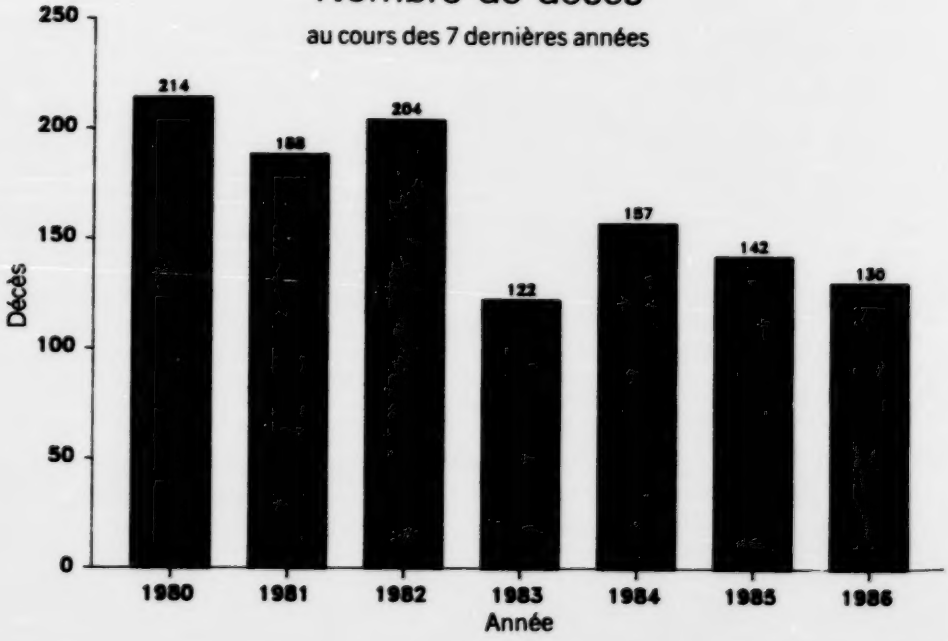
Nombre d'accidents mortels

au cours des 7 dernières années



Nombre de décès

au cours des 7 dernières années

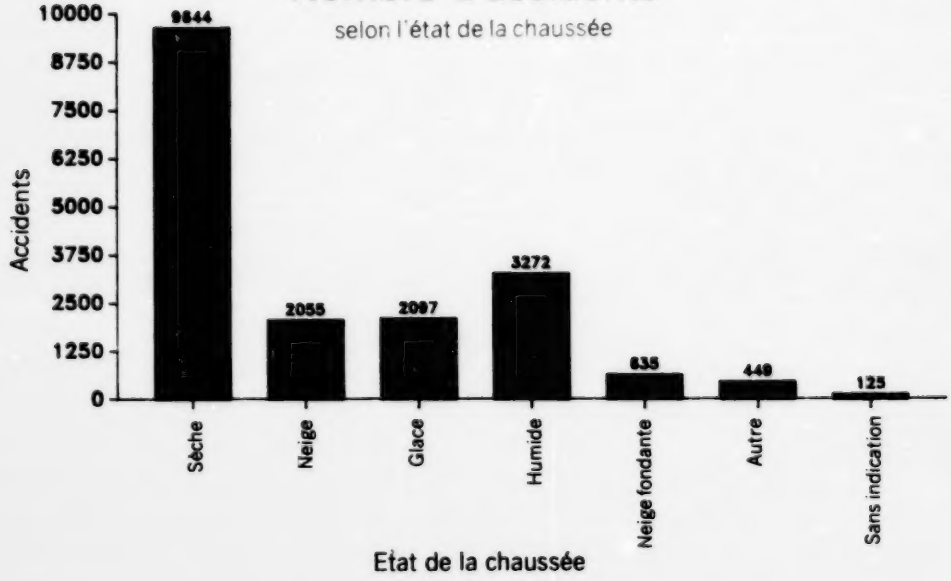


Nombre de victimes

selon le jour de l'accident

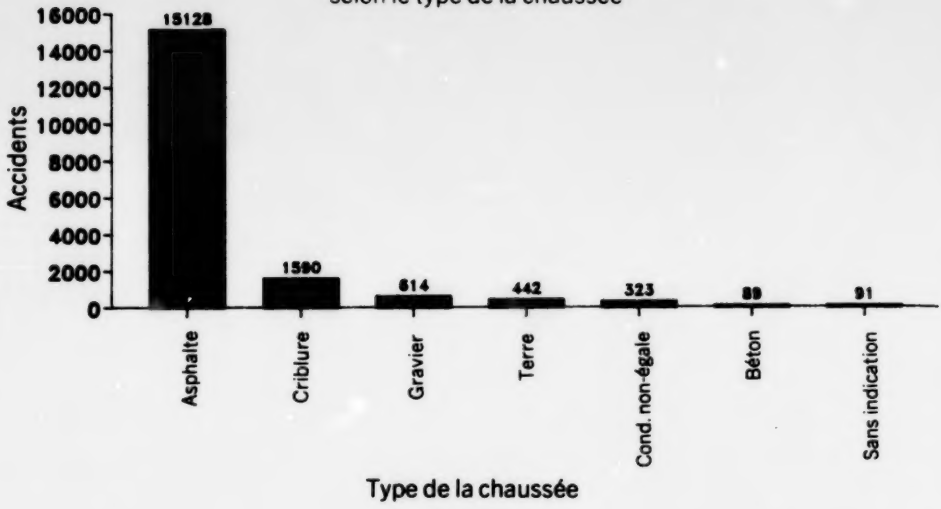
Nombre d'accidents

selon l'état de la chaussée



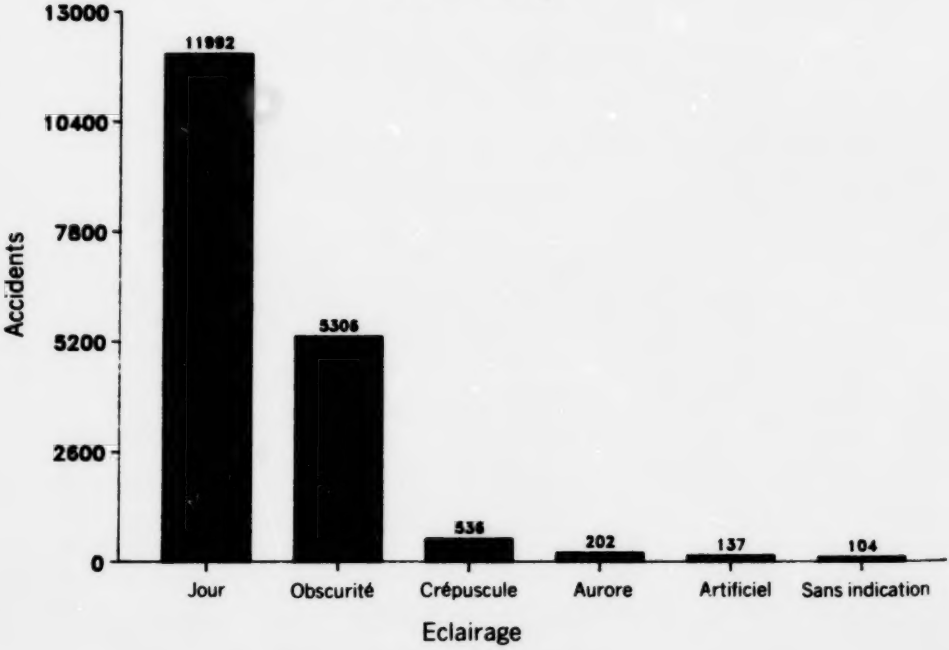
Nombre d'accidents

selon le type de la chaussée



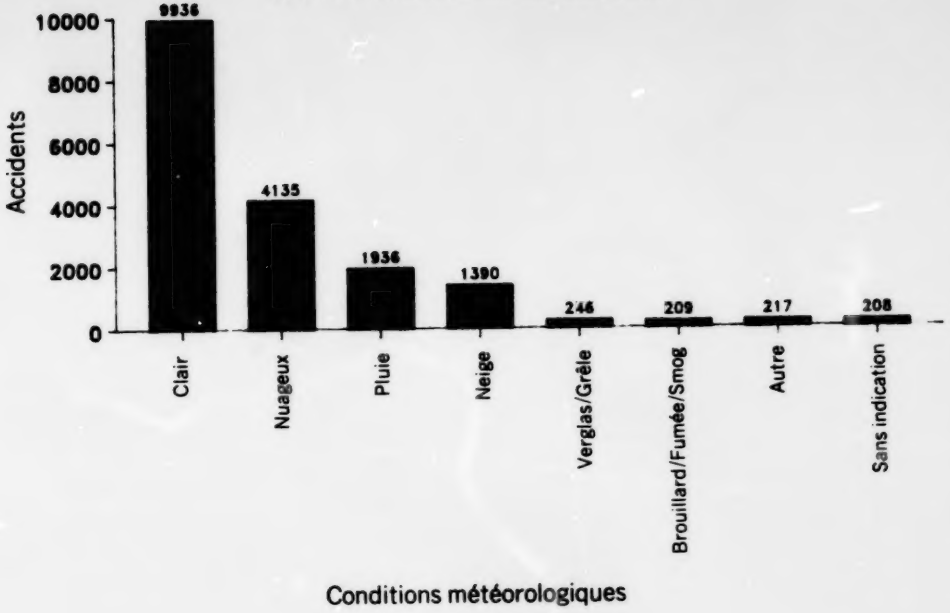
Nombre d'accidents

selon l'éclairage



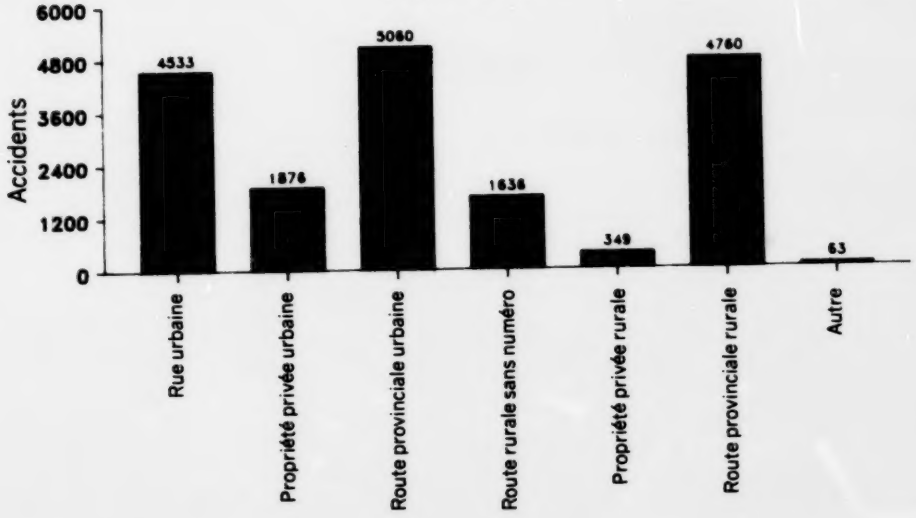
Nombre d'accidents

selon les conditions météorologiques



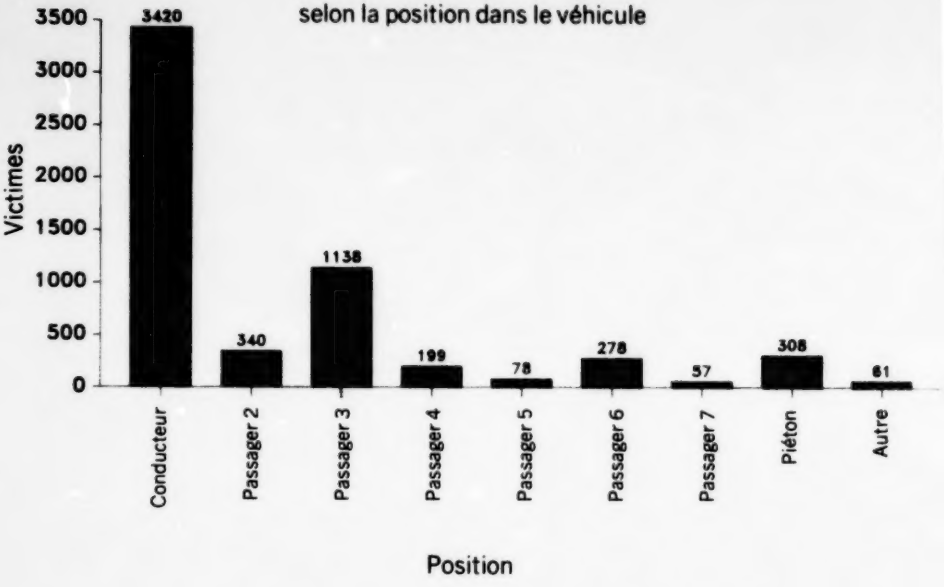
Nombre d'accidents

selon l'endroit



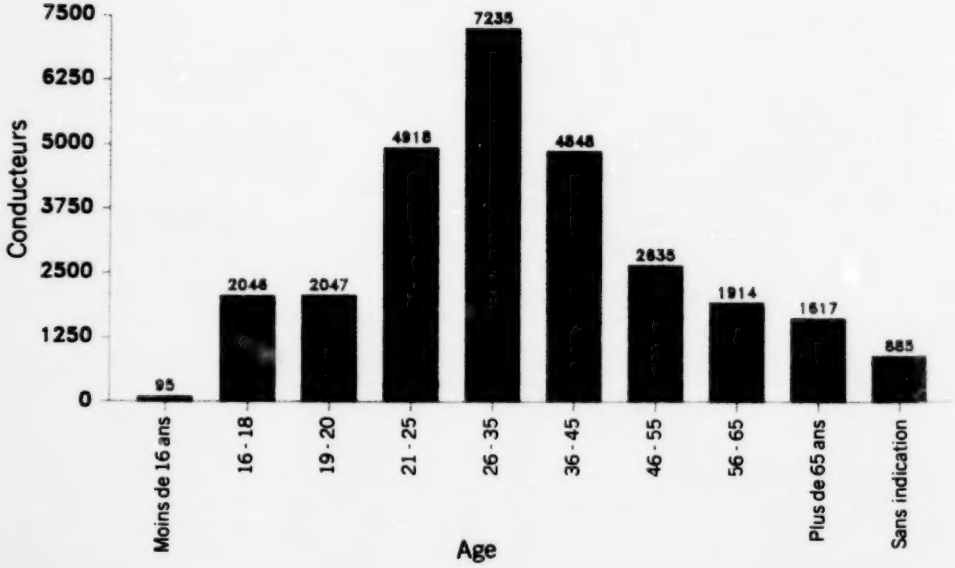
Nombre de victimes

selon la position dans le véhicule



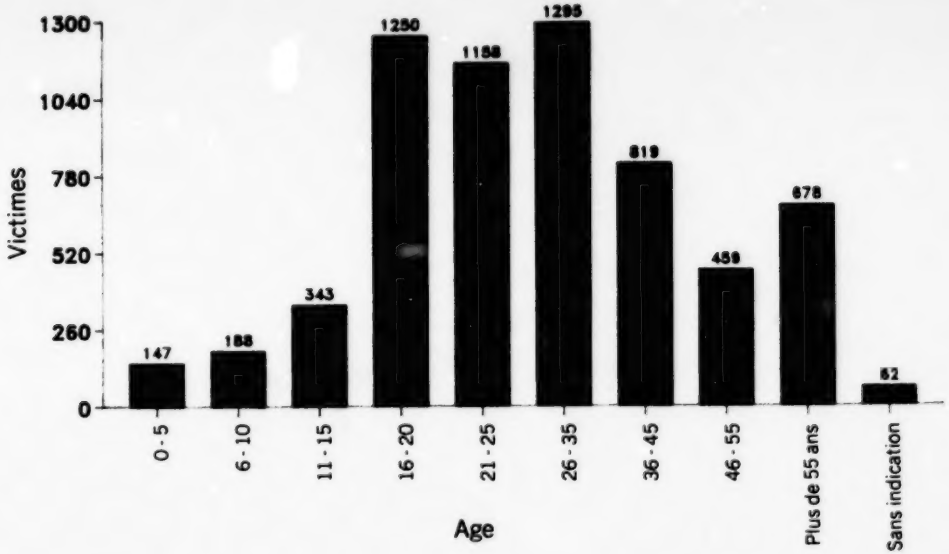
Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents

selon l'âge



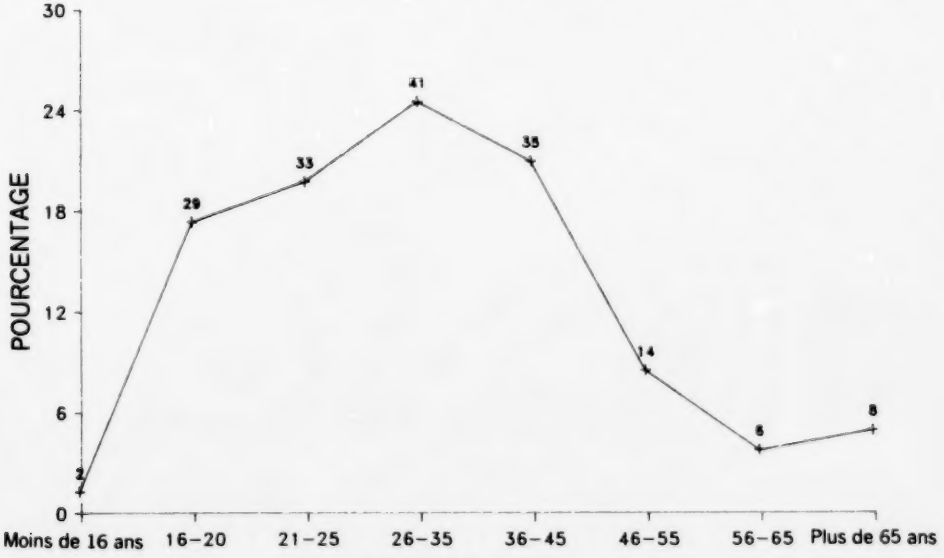
Nombre de victimes

selon l'âge



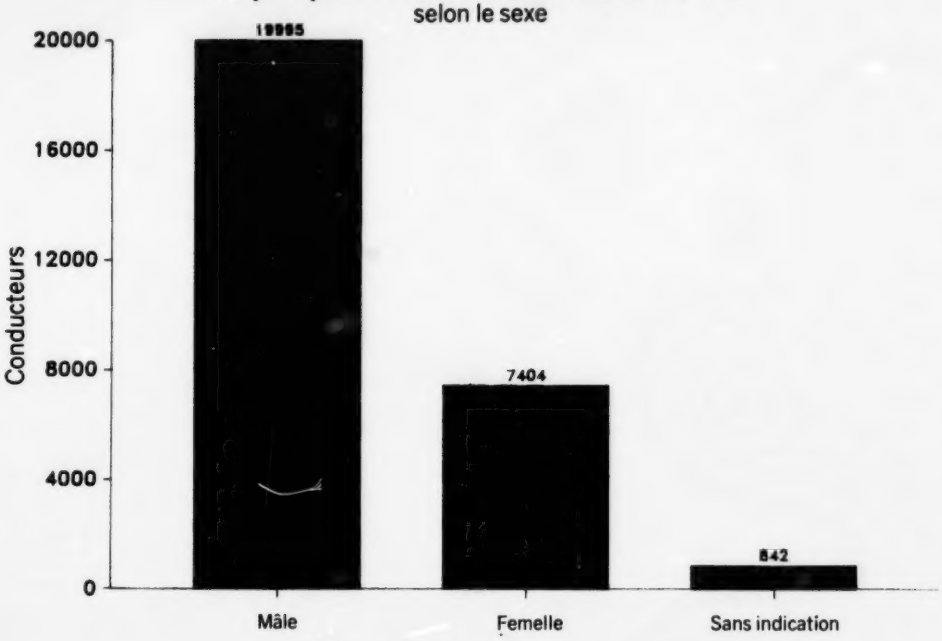
Conducteurs impliqués dans des accidents mortels

selon le groupe d'âge pour 1986



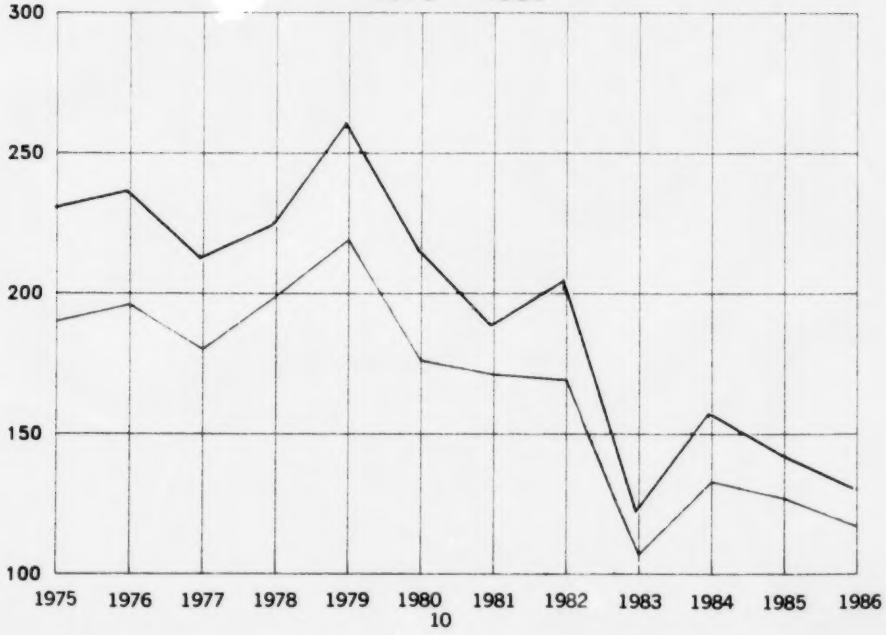
Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents

selon le sexe



Nombre d'accidents mortels et mortalités

1975 – 1986



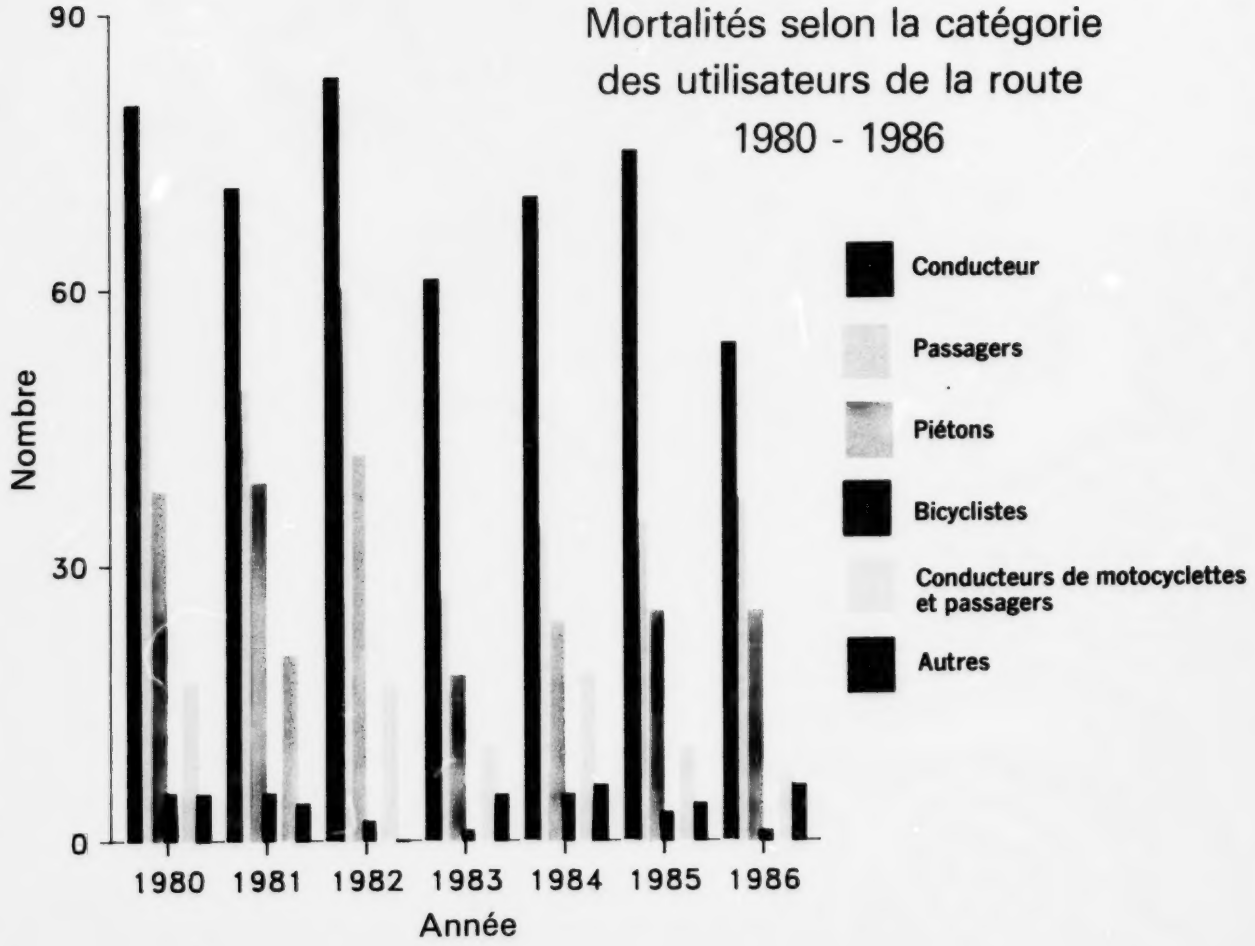

Mortalités selon la catégorie
des utilisateurs de la route
1980 - 1986
90
60
30
0
Nombre
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
Année
Conducteur
Passagers
Piétons
Bicyclistes
Conducteurs de motocyclettes
et passagers
Autres

TABLEAU 1

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE JOUR

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENT
DIMANCHE	20	609	1502	2131	11.7
LUNDI	9	511	1683	2203	12.1
MARDI	5	496	1801	2302	12.6
MERCREDI	15	508	1969	2492	13.6
JEUDI	14	605	2201	2820	15.4
VENDREDI	18	751	2509	3278	17.9
SAMEDI	36	806	2209	3051	16.7
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 2

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE MOIS

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
JANVIER	10	263	1365	1638	9.0
FEVRIER	6	250	1099	1355	7.4
MARS	9	239	1138	1386	7.6
AVRIL	7	270	865	1142	6.2
MAI	6	313	800	1119	6.1
JUIN	13	421	1050	1484	8.1
JUILLET	14	433	1072	1519	8.3
AOUT	13	441	1132	1586	8.7
SEPTEMBRE	14	394	1053	1461	8.0
OCTOBRE	11	432	1126	1569	8.6
NOVEMBRE	7	464	1664	2135	11.7
DECEMBRE	7	366	1510	1883	10.3
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 3

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'HEURE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ENTRE MINUIT ET 1 HEURE	8	134	302	444	2.4
ENTRE 1 ET 2 HEURES	5	128	286	419	2.3
ENTRE 2 ET 3 HEURES	4	129	287	420	2.3
ENTRE 3 ET 4 HEURES	5	83	207	295	1.6
ENTRE 4 ET 5 HEURES	4	55	111	170	0.9
ENTRE 5 ET 6 HEURES	4	48	101	153	0.8
ENTRE 6 ET 7 HEURES	3	72	169	244	1.3
ENTRE 7 ET 8 HEURES	5	140	457	602	3.3
ENTRE 8 ET 9 HEURES	4	207	681	892	4.9
ENTRE 9 ET 10 HEURES	3	130	550	683	3.7
ENTRE 10 ET 11 HEURES	4	142	699	845	4.6
ENTRE 11 ET MIDI	2	189	758	949	5.2
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	6	254	801	1061	5.8
ENTRE 13 ET 14 HEURES	4	270	931	1205	6.6
ENTRE 14 ET 15 HEURES	3	225	928	1156	6.3
ENTRE 15 ET 16 HEURES	3	268	1013	1284	7.0
ENTRE 16 ET 17 HEURES	7	344	1107	1458	8.0
ENTRE 17 ET 18 HEURES	6	295	888	1189	6.5
ENTRE 18 ET 19 HEURES	8	225	646	879	4.8
ENTRE 19 ET 20 HEURES	7	232	720	959	5.2
ENTRE 20 ET 21 HEURES	7	224	615	846	4.6
ENTRE 21 ET 22 HEURES	4	196	560	760	4.2
ENTRE 22 ET 23 HEURES	5	141	422	568	3.1
ENTRE 23 ET MINUIT	5	138	445	588	3.2
SANS INDICATION	1	17	190	208	1.1
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 4

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ENDROIT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
RUE URBAINE	12	985	3536	4533	24.8
PROPRIETE PRIVEE (URBAINE)	1	92	1783	1876	10.3
ALLEE	0	1	12	13	0.1
CHEMIN DE SERVICE	0	5	13	18	0.1
ROUTE PROVINCIALE (URBAINE)	31	1249	3780	5060	27.7
ROUTE PROVINCIALE (RURALE)	58	1416	3286	4760	26.0
ROUTE RURALE NON NUMEROTEE	14	502	1120	1636	9.0
RUE DE LOTISSEMENT RURAL	0	9	23	32	0.2
PROPRIETE PRIVEE (RURALE)	1	27	321	349	1.9
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 5

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS D'ECLAIRAGE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
JOUR	53	2708	9231	11992	65.6
OBSCURITE	55	1365	3886	5306	29.0
CREPUSCULE	5	134	397	536	2.9
AURORE	2	50	150	202	1.1
LUMIERE ARTIFICIELLE	1	25	111	137	0.7
SANS INDICATION	1	4	99	104	0.6
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 6

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE TYPE DE CHAUSSEE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ASPHALTE	79	3475	11574	15128	82.8
GRAVIER	4	134	476	614	3.4
TERRE	4	92	346	442	2.4
BETON	1	20	68	89	0.5
CRIBLURE	22	479	1089	1590	8.7
SANS INDICATION	1	14	76	91	0.5
CONDITIONS INEGALES	6	72	245	323	1.8
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 7

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DE LA CHAUSSEE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SECHE	70	2504	7070	9644	52.8
NEIGE	4	342	1709	2055	11.2
GLACE	9	428	1660	2097	11.5
HUMIDE	27	771	2474	3272	17.9
BOUEUSE	0	8	37	45	0.2
GRAVIER OU SABLE MOU	1	29	47	77	0.4
NEIGE FONDANTE	3	131	501	635	3.5
HUILEUSE	0	1	1	2	0.0
SANS INDICATION	1	14	110	125	0.7
CONDITIONS INEGALES	2	58	265	325	1.8
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 8

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
CLAIR	62	2400	7474	9936	54.4
NUAGEUX	27	938	3170	4135	22.6
PLUIE	12	473	1451	1936	10.6
NEIGE	6	281	1103	1390	7.6
VERGLAS/GRELE/PLUIE VERGLACANTE	2	45	199	246	1.3
BROUILLARD/FUMEE/SMOG	7	60	142	209	1.1
POUDRERIE/POUSSIERE	1	38	139	178	1.0
VENT FORT	0	11	28	39	0.2
SANS INDICATION	0	40	168	208	1.1
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 9

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA CONFIGURATION DE L'ACCIDENT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SUR LA CHAUSSEE	33	698	3539	4270	23.4
FOSSE DE GAUCHE	10	618	1038	1666	9.1
FOSSE DE DROITE	25	795	1591	2411	13.2
TRAIN ARRIERE	2	621	1893	2516	13.8
ANGLE DROIT	7	689	2890	3586	19.6
COUP DE COTE - MEME DIRECTION	1	28	286	315	1.7
COUP DE COTE - DIRECTION OPPOSEE	3	124	458	585	3.2
DE FRONT	19	170	243	432	2.4
VIRAGE A GAUCHE - DE FRONT	6	238	532	776	4.2
DEPASSEMENT - VIRAGE A GAUCHE	3	138	599	740	4.0
DEPASSEMENT - VIRAGE A DROITE	1	50	363	414	2.3
AUTRE	7	114	436	557	3.0
SANS INDICATION	0	3	6	9	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 11

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA GRANDE VILLE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
BATHURST	2	133	449	584	8.2
CAMPBELLTON	1	27	218	246	3.5
EDMUNDSTON	0	94	439	533	7.5
FREDERICTON	3	255	1015	1273	17.9
MONCTON	5	464	1875	2344	32.9
SAINT JOHN	9	508	1628	2145	30.1
	20	1481	5624	7125	

TABLEAU 12

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE COMTE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ALBERT	2	103	281	386	2.1
CARLETON	2	128	406	536	2.9
CHARLOTTE	5	145	417	567	3.1
GLOUCESTER	17	554	1579	2150	11.8
KENT	4	186	582	772	4.2
KINGS	7	263	733	1003	5.5
MADAWASKA	6	230	919	1155	6.3
NORTHUMBERLAND	13	319	1097	1429	7.8
QUEENS	2	91	298	391	2.1
RESTIGOUCHE	6	206	655	867	4.7
SAINT JOHN	13	537	1697	2247	12.3
SUNBURY	3	112	255	370	2.0
VICTORIA	6	112	392	510	2.8
WESTMORLAND	21	873	3086	3980	21.8
YORK	10	427	1477	1914	10.5
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 10

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VILLE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
BERESFORD	1	15	31	47	1.8
BOUCTOUCHE	0	8	49	57	2.2
CARAQUET	0	40	108	148	5.7
CHATHAM	0	27	106	133	5.1
DALHOUSIE	0	19	98	117	4.5
DIEPPE	1	75	327	403	15.4
GRAND-SAULT	0	25	144	169	6.5
HARTLAND	0	3	6	9	0.3
LAMEQUE	0	8	54	62	2.4
NACKAWIC	0	5	10	15	0.6
NEWCASTLE	0	44	144	188	7.2
OROMOCTO	0	10	51	61	2.3
QUISPAMSIS	0	19	86	105	4.0
RICHIBUCTO	0	9	50	59	2.3
RIVERVIEW	0	34	134	168	6.4
ROTHESAY	0	9	29	38	1.5
ST. ANDREWS	0	6	10	16	0.6
ST. GEORGE	0	4	20	24	0.9
SAINT-LEONARD	0	7	32	39	1.5
ST. STEPHEN	0	28	74	102	3.9
SACKVILLE	0	32	87	119	4.5
SHEDIAC	0	22	124	146	5.6
SHIPPAGAN	0	6	40	46	1.8
SUSSEX	0	15	116	131	5.0
TRACADIE	0	35	82	117	4.5
WOODSTOCK	0	15	85	100	3.8
	2	520	2097	2619	

TABLEAU 13

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
POLICE MUNICIPALE	22	1881	7141	9044	49.5
PATROUILLE ROUTIERE DU N.-B.	89	2228	5915	8232	45.0
G.R.C.	6	177	818	1001	5.5
AUTRE OU SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 14

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
MOINS DE 16 ANS	2	60	33	95	0.3
16 ANS	3	127	347	477	1.7
17 ANS	6	182	496	684	2.4
18 ANS	11	232	642	885	3.1
19 ANS	4	261	734	999	3.5
20 ANS	5	281	762	1048	3.7
21 A 25 ANS	33	1200	3686	4919	17.3
26 A 35 ANS	41	1629	5565	7235	25.4
36 A 45 ANS	35	1094	3719	4848	17.0
46 A 55 ANS	14	625	1996	2635	9.3
56 A 65 ANS	6	402	1506	1914	6.7
PLUS DE 65 ANS	8	335	1274	1617	5.7
SANS INDICATION	7	64	814	885	3.1
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.2
BICYCLISTE	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLEAU 15

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
HOMMES	142	4628	15225	19995	70.3
FEMMES	26	1814	5564	7404	26.0
SANS INDICATION	7	50	785	842	3.0
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.3
BICYCLISTE	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLEAU 16

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET LE LIEU DE RESIDENCE DES CONDUCTEURS

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
NOUVEAU-BRUNSWICK	142	5870	19471	25483	89.5
QUEBEC	1	75	275	351	1.2
MAINE	1	24	62	87	0.3
ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	1	29	69	99	0.3
NOUVELLE-ECOSSE	7	100	293	400	1.4
AUTRE	7	167	415	589	2.1
SANS INDICATION	16	227	989	1232	4.3
TOTAL	175	6492	21574	28241	99.1
BICYCLISTE	1	208	12	221	0.8
GRAND TOTAL	176	6700	21586	28462	100.0

TABLEAU 17

NOMBRE DE VEHICULES SELON LE GENRE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AUTO	107	4800	16925	21832	70.8
CAMIONNETTES DE 5,000 KG ET MOINS	32	974	4277	5283	17.1
FOURGON/FOURGONNETTE DE 5,000 KG ET MOINS	5	187	817	1009	3.3
CAMIONS DE PLUS DE 5,000 KG	2	93	464	559	1.8
TRACTEUR DE SEMI-REMORQUE	18	111	440	569	1.8
MOTOCYCLETTE	9	297	64	370	1.2
BICYCLETTE MOTORISEE	0	24	10	34	0.1
AUTOBUS (DE TRANSPORT) URBAIN	0	6	18	24	0.1
AUTOBUS (DE TRANSPORT) INTERURBAIN	0	1	5	6	0.0
AUTOBUS SCOLAIRE	1	12	61	74	0.2
AUTRE TYPE D'AUTOBUS	0	6	4	10	0.0
AMBULANCE/POLICE/INCENDIE	1	23	40	64	0.2
AUTO - MAISON	0	3	16	19	0.1
MOTONEIGE	1	10	1	12	0.0
VEHICULE D'ENTRETIEN OU DE CONSTRUCTION	1	9	80	90	0.3
VEHICULE AGRICOLE	0	5	17	22	0.1
VEHICULE NON AUTORISE	4	50	14	68	0.2
SANS INDICATION	1	10	576	587	1.9
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.2
BICYCLETTE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLEAU 18

NOMBRE DE VICTIMES SELON L'HEURE ET L'AGE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MOINS DE 16 ANS	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	PLUS DE 65 ANS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
ENTRE MINUIT ET 1 HEURE	0	15	28	35	37	37	117	123	72	33	11	6	34	548	1.9
ENTRE 1 ET 2 HEURES	0	16	25	30	44	38	131	118	54	16	10	4	29	515	1.8
ENTRE 2 ET 3 HEURES	1	7	14	30	34	38	144	142	51	19	7	3	35	525	1.8
ENTRE 3 ET 4 HEURES	2	7	11	19	18	21	100	79	31	6	7	3	23	335	1.2
ENTRE 4 ET 5 HEURES	1	3	5	10	13	11	44	53	23	17	2	3	8	193	0.7
ENTRE 5 ET 6 HEURES	0	0	1	3	7	13	49	52	25	11	3	2	5	171	0.6
ENTRE 6 ET 7 HEURES	1	0	3	4	6	10	59	92	71	32	16	0	6	300	1.1
ENTRE 7 ET 8 HEURES	1	5	11	15	31	28	161	277	171	90	59	21	17	887	3.1
ENTRE 8 ET 9 HEURES	3	21	31	28	45	46	239	407	343	144	81	51	19	1458	5.1
ENTRE 9 ET 10 HEURES	0	12	9	16	24	18	145	279	209	117	104	98	15	1046	3.7
ENTRE 10 ET 11 HEURES	4	10	17	24	19	44	100	356	241	141	127	146	40	1349	4.7
ENTRE 11 ET MIDI	11	14	26	35	34	36	230	413	291	183	133	139	33	1578	5.5
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	5	22	50	47	50	55	297	484	343	186	144	122	29	1834	6.4
ENTRE 13 ET 14 HEURES	5	21	34	42	62	71	333	544	343	202	173	170	36	2036	7.2
ENTRE 14 ET 15 HEURES	7	23	37	52	67	65	296	479	344	209	174	181	38	1972	6.9
ENTRE 15 ET 16 HEURES	8	39	50	58	81	69	332	502	369	209	191	184	40	2132	7.5
ENTRE 16 ET 17 HEURES	10	38	42	85	81	81	410	630	441	270	191	163	54	2496	8.8
ENTRE 17 ET 18 HEURES	9	39	31	72	69	71	366	522	367	221	132	83	30	2012	7.1
ENTRE 18 ET 19 HEURES	5	19	41	44	51	54	256	379	226	117	82	68	30	1372	4.8
ENTRE 19 ET 20 HEURES	5	40	50	48	44	60	261	388	245	138	99	51	38	1467	5.2
ENTRE 20 ET 21 HEURES	9	39	60	55	67	50	234	308	194	89	56	48	42	1251	4.4
ENTRE 21 ET 22 HEURES	5	34	37	48	47	46	219	256	166	82	53	27	43	1063	3.7
ENTRE 22 ET 23 HEURES	1	22	33	38	34	43	142	163	127	56	36	24	31	750	2.6
ENTRE 23 ET MINUIT	0	29	37	41	33	40	157	173	89	44	17	14	52	726	2.6
SANS INDICATION	2	2	1	6	1	3	9	16	12	3	6	6	158	225	0.8
TOTAL	95	477	684	885	999	1048	4919	7235	4848	2635	1914	1617	885	28241	
POURCENTAGE 0.3 1.7 2.4 3.1 3.5	3.7	17.3	25.4	17.0	9.3	6.7	5.7	3.1		99.2					
BICYCLISTE	129	13	7	6	11	8	16	12	8	2	4	2	3	221	0.8
GRAND TOTAL	224	490	691	891	1010	1056	4935	7247	4856	2637	1918	1619	888	28462	
POURCENTAGE 0.8 1.7 2.4 3.1 3.5	3.7	17.3	25.5	17.1	9.3	6.7	5.7	3.1		99.9					

TABLEAU 19

NOMBRE DE VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VEHICULE, SELON L'AGE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	PLUS DE 75 ANS	SANS INDIC.	TOTAL	POURCENTAGE
CONDUCTEUR	8	38	123	680	737	907	581	330	205	115	44	3	3771	58.9
PASSAGER 2	20	13	21	67	42	33	17	11	8	6	4	10	252	3.9
PASSAGER 3	23	22	64	282	251	245	149	79	89	63	21	29	1317	20.6
PASSAGER 4	24	20	48	63	28	22	12	5	11	8	2	4	247	3.9
PASSAGER 5	15	11	9	28	13	4	1	2	1	0	0	3	87	1.4
PASSAGER 6	29	24	22	67	31	28	27	8	17	11	7	4	275	4.3
PASSAGER 7	4	10	9	14	23	10	5	0	1	0	0	1	77	1.2
SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE AU VEHICULE	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0.1
PIETON	21	46	42	36	23	38	24	24	20	22	14	5	315	4.9
SANS INDICATION	2	4	4	12	8	8	2	0	5	2	2	3	52	0.8
	147	188	343	1250	1158	1295	819	459	357	227	94	62	6399	
POURCENTAGE	2.3	2.9	5.4	19.5	18.1	20.2	12.8	7.2	5.6	3.5	1.5	1.0		100.0

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES ET OU LES PASSAGERS DE BICYCLETTE.

TABLEAU 20

NOMBRE DE VEHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA PROVINCE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	N.-B.	AUTRE	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
ASSURE	27633	1434	14	29081	94.3
PAS ASSURE	461	33	2	496	1.6
SANS INDICATION	251	15	789	1055	3.4
TOTAL	28345	1482	805	30632	99.3
BICYCLETTE	7	0	215	222	0.7
GRAND TOTAL	28352	1482	1020	30854	100.0

TABLEAU 21

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

DE 86/01/01 A 86/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
JANVIER	11	368	379	5.9
FEVRIER	8	370	378	5.9
MARS	11	379	390	6.1
AVRIL	9	423	432	6.8
MAI	6	420	426	6.7
JUIN	13	587	600	9.4
JUILLET	14	620	634	9.9
AOUT	13	673	686	10.7
SEPTEMBRE	17	570	587	9.2
OCTOBRE	13	627	640	10.0
NOVEMBRE	7	690	697	10.9
DECEMBRE	8	542	550	8.6
SANS INDICATION	0	0	0	0.0
	130	6269	6399	100.0

TABLEAU 22

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE JOUR

DE 86/01/01 A 86/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
DIMANCHE	23	927	950	14.8
LUNDI	10	692	702	11.0
MARDI	5	661	666	10.4
MERCREDI	15	712	727	11.4
JEUDI	17	868	885	13.8
VENDREDI	22	1111	1133	17.7
SAMEDI	38	1298	1336	20.9
SANS INDICATION	0	0	0	0.0
	130	6269	6399	100.0

TABLEAU 23

NOMBRE DE VICTIMES SELON L'AGE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
DE 0 A 5 ANS	5	142	147	2.3
DE 6 A 10 ANS	3	185	188	2.9
DE 11 A 15 ANS	6	337	343	5.4
DE 16 A 20 ANS	24	1226	1250	19.5
DE 21 A 25 ANS	23	1135	1158	18.1
DE 26 A 35 ANS	23	1272	1295	20.2
DE 36 A 45 ANS	15	804	819	12.8
DE 46 A 55 ANS	8	451	459	7.2
PLUS DE 55 ANS	23	655	678	10.6
SANS INDICATION	0	62	62	1.0
	130	6269	6399	100.0

TABLEAU 24

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE SEXE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
HOMMES	93	3674	3767	58.9
FEMMES	37	2591	2628	41.1
SANS INDICATION	0	4	4	0.1
	130	6269	6399	100.0

TABLEAU 25

NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIETONS

DE 86/01/01 A 86/12/31

	TUES	BLESSES	TOTAL	POURCENTAGE
TRAVERSAIT AU SIGNAL	0	3	3	1.0
TRAVERSAIT CONTRE LE SIGNAL	0	5	5	1.6
TRAVERSAIT LA CHAUSSEE MARQUEE, SANS SIGNAL	1	32	33	10.5
TRAVERSAIT EN ABSENCE DE PASSAGE POUR PIETON ET DE SIGNAL	6	42	48	15.2
TRAVERSAIT ENTRE INTERSECTIONS OU SUR CHAUSSEE	2	16	18	5.7
MARCHAIT LE LONG DE CHAUSSEE, SENS DE CIRCULATION	3	16	19	6.0
MARCHAIT LE LONG DE CHAUSSEE, SENS CONTRAIRE A LA CIRCULATION	2	11	13	4.1
SORTAIT DE DERRIERE OU DE DEVANT UN VEHICULE STATIONNE	1	22	23	7.3
ENTRAIT SUR LA CHAUSSEE EN COURANT	4	57	61	19.4
MONTAIT OU DESCENDAIT/AUTOBUS SCOLAIRE	0	0	0	0.0
MONTAIT OU DESCENDAIT/VEHICULE AUTRE QU'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	1	1	0.3
SUR TROTTOIR/ACCOTEMENT/BOULEVARD (PAS SUR LA CHAUSSEE)	0	28	28	8.9
POUSSAIT OU TRAVAILLAIT/VEHICULE	0	2	2	0.6
MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE	2	19	21	6.7
JOUAIT SUR LA CHAUSSEE	0	6	6	1.9
COUCHE SUR LA CHAUSSE	3	2	5	1.6
FAISAIT DE L'AUTO-STOP	0	0	0	0.0
TRAVAILLAIT SUR LA CHAUSSEE	0	2	2	0.6
SANS INDICATION	1	26	27	8.6
	25	290	315	100.0

TABLEAU 26

NOMBRE DE CONDUCTEURS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	1137	1203	245	13	5	0	2	2605	69.0
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	41	45	8	0	0	0	0	94	2.5
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
COUSSINS D'AIR	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
CEINTURES PASSIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
RETENUE D'ENFANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CASQUE	40	76	36	5	1	0	0	158	4.2
VETEMENT PROTECTEUR	1	3	1	0	0	0	0	5	0.1
AUCUN DISPONIBLE	79	193	86	2	1	1	0	362	9.6
DISPONIBLE/PAS UTILISE	100	155	112	21	3	2	0	393	10.4
SANS INDICATION	33	59	53	8	0	1	1	155	4.1
	1432	1735	541	49	10	4	3	3774	
POURCENTAGE 37.9 46.0 14.3 1.3 0.3	0.1	0.1		100.0					

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES BLESSES

TABLEAU 27

NOMBRE DE PASSAGERS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	473	634	115	10	0	1	0	1233	54.5
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	176	210	34	2	1	0	4	427	18.9
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	0	2	1	0	0	0	0	3	0.1
COUSSINS D'AIR	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
CEINTURES PASSIVES	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
RETENUE D'ENFANT	10	18	5	0	0	0	0	33	1.5
CASQUE	6	19	10	0	0	0	0	35	1.5
VETEMENT PROTECTEUR	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
AUCUN DISPONIBLE	45	69	19	0	0	0	0	133	5.9
DISPONIBLE / PAS UTILISE	69	152	70	14	5	0	1	311	13.8
SANS INDICATION	10	36	23	3	2	0	1	83	3.7
	790	1142	277	29	8	1	6	2261	
POURCENTAGE 35.3 50.5 12.3 1.3 0.4	0.0	0.3		100.0					

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE BLESSES

TABLEAU 28

NOMBRE D'ACCUSATIONS PORTEES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
VEHICULE PAS IMMATRICULE	2	24	20	46	0.9
SIGNAL D'ARRET PAS RESPECTE	0	86	145	231	4.7
N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	2	21	23	0.5
VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	0	26	41	67	1.4
A CONDUIT SANS FAIRE ATTENTION	0	32	26	58	1.2
SUIVAIT DE TROP PRES	0	75	177	252	5.1
N'A PAS CONDUIT DU COTE DROIT	0	23	59	82	1.7
MAUVAIS CHANGEMENT DE VOIE	0	20	90	110	2.2
MAUVAIS VIRAGE	0	20	58	78	1.6
N'A PAS CEDE LA PRIORITE	1	253	744	998	20.2
N'A PAS CEDE AU PIETON	1	17	1	19	0.4
N'A PAS RESPECTE LA SIGNALISATION	0	36	106	142	2.9
FREINS DEFECTUEUX	0	3	4	7	0.1
CONDUITE DANGEREUSE	1	15	18	34	0.7
A CONDUIT/DROITS SUSPENDUS	1	47	52	100	2.0
NEGLIGENCE CRIMINELLE	2	1	1	4	0.1
N'EST PAS RESTE SUR LES LIEUX	1	79	284	364	7.4
CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	2	209	242	453	9.2
A REFUSE L'ALCOOLTEST	2	61	93	156	3.2
MARCHE ARRIERE DANS DES CONDITIONS DANGEREUSES	0	16	307	323	6.5
PAS DE PERMIS DE CONDUIRE	0	88	156	244	4.9
N'A PAS UTILISE LA CEINTURE DE SECURITE	3	28	27	58	1.2
AUTRE INFRACTION	8	360	724	1092	22.1
	24	1521	3396	4941	

TABLEAU 29

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VITESSE LEGALE (KM/H)

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
100	17	220	558	795	4.3
90	16	319	781	1116	6.1
80	38	1055	2419	3512	19.2
70	7	224	524	755	4.1
60	12	353	808	1173	6.4
50	20	1744	6348	8112	44.4
AUTRE	0	86	458	544	3.0
SANS INDICATION	7	285	1978	2270	12.4
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 30

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ALIGNEMENT DE LA ROUTE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AU NIVEAU ET DROITE	57	2209	8472	10738	58.8
AU NIVEAU ET AVEC COURBE	15	560	1108	1683	9.2
DROITE AVEC PENTE	16	599	1993	2608	14.3
COURBE AVEC PENTE	12	466	859	1337	7.3
HAUT DE LA COTE	4	78	215	297	1.6
BAS DE LA COTE	5	94	253	352	1.9
SANS INDICATION	0	14	212	226	1.2
CONDITIONS INEGALES	8	266	762	1036	5.7
	117	4286	13874	18277	

TABLEAU 31

NOMBRE D'ACCIDENTS D'INTERSECTION SELON LA CATEGORIE ET LE GENRE D'INTERSECTION

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
APPROCHE COMMERCIALE	0	79	360	439	6.7
APPROCHE PRIVEE	3	124	496	623	9.4
PASSAGE A NIVEAU DE TRAIN	1	12	41	54	0.8
AUTRE	17	1322	4141	55480	83.1
	21	1537	5038	6596	

TABLEAU 32

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONDITION INUSITEE DE LA ROUTE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SOUS CONSTRUCTION	2	88	265	355	1.2
SOUS REPARATION	1	20	66	87	0.3
TROUS, ORNIERES, CAHOTS	3	114	361	478	1.5
CHANGEMENT DE LA LARGEUR DE LA ROUTE	1	37	112	150	0.5
INONDEE	0	9	22	31	0.1
AUTRE	0	2	2	4	0.0
NON APPLICABLE	174	6330	22855	29359	95.2
INCONNUE	1	21	146	168	0.5
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLETTE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLEAU 33

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONTROLE DE LA CIRCULATION

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AUCUN CONTROLE PRESENT	131	4413	17151	21695	70.3
SIGNAL DE LA CIRCULATION	3	504	1541	2048	6.6
FEUX CLIGNOTANTS	3	76	232	311	1.0
PANNEAU D'ARRET	4	428	1538	1970	6.4
PANNEAU POUR CEDER	1	75	233	309	1.0
TRAVERSE POUR PIETON MARQUEE	1	50	95	146	0.5
ZONE DE VITESSE REDUITE	12	276	763	1051	3.4
PORTE-DRAPEAU/POLICIER	0	23	84	107	0.3
TRAVERSE DE TRAIN - AUCUN CONTROLE	0	0	3	3	0.0
TRAVERSE DE TRAIN - ENSEIGNES	0	5	11	16	0.1
TRAVERSE DE TRAIN - SIGNAL	1	2	24	27	0.1
TRAVERSE DE TRAIN - BARRIERES	0	1	3	4	0.0
TRAVERSE DE TRAIN - SURVEILLANT	0	0	0	0	0.0
ZONE DE PASSAGE INTERDIT	21	423	989	1433	4.6
AUTRE	0	3	13	16	0.1
NON APPLICABLE	1	46	135	182	0.6
INCONNU	4	296	1014	1314	4.3
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLETTE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLEAU 34

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONDITION DU CONTROLE DE LA CIRCULATION

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
EN FONCTIONNEMENT	45	1789	5324	7158	23.2
NE FONCTIONNAIT PAS	Ø	2Ø	88	1Ø8	Ø.4
MANQUAIT	Ø	12	19	31	Ø.1
VANDALISME	Ø	4	4	8	Ø.Ø
AUTRE	Ø	3	8	11	Ø.Ø
NON APPLICABLE	131	4467	17295	21893	71.Ø
INCONNU	6	326	1Ø91	1423	4.6
BICYCLETTE — TOTAL	182	6621	23829	3Ø632	99.3
	1	2Ø9	12	222	Ø.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	1ØØ.Ø

TABLEAU 35

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET DE FACILITE SPECIALE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
VOIE DE TRAVERSE - ECHANGE	3	258	851	1112	3.6
CERCLE DE CIRCULATION	Ø	24	57	81	Ø.3
RAMPE D'ENTREE	Ø	47	123	17Ø	Ø.6
RAMPE DE SORTIE	Ø	55	15Ø	2Ø5	Ø.7
PASSERELLE - PONT	7	112	356	475	1.5
PASSAGE SOUTERRAIN - TUNNEL, METRO	1	12	26	39	Ø.1
VOIE D'ASCENSION	1	7	17	25	Ø.1
TERRAIN DE STATIONNEMENT	2	169	3819	3990	12.9
QUAI/BASSIN	1	8	45	54	Ø.2
TRAVERSIER	Ø	Ø	5	5	Ø.Ø
AUTRE	Ø	7	25	32	Ø.1
NON APPLICABLE	167	5914	18286	24367	79.Ø
INCONNU	Ø	8	69	77	Ø.2
BICYCLETTE — TOTAL	182	6621	23829	3Ø632	99.3
	1	2Ø9	12	222	Ø.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	1ØØ.Ø

TABLEAU 36

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT
ET DE VEHICULE REMORQUE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
TENTE-ROULOTTE	0	51	124	175	0.6
REMORQUE DE VOYAGE	0	5	18	23	0.1
REMORQUE DE BATEAU	0	2	11	13	0.0
REMORQUE D'UTILITE	0	11	72	83	0.3
EQUIPEMENT AGRICOLE	0	3	7	10	0.0
VEHICULE A MOTEUR REMORQUE	0	5	32	37	0.1
LIT BAS/HAUT	2	18	75	95	0.3
REMORQUE UNIQUE (SEMI)	10	79	297	386	1.3
REMORQUE DOUBLE (SEMI)	3	3	14	20	0.1
CAMION-CITERNE DE PETROLE OU AUTRE	1	4	22	27	0.1
VEHICULE (SANS VEHICULE PILOTE) A GRANDE DIMENSION	0	0	4	4	0.0
VEHICULE (AVEC VEHICULE PILOTE) A GRANDE DIMENSION	0	0	3	3	0.0
AUTRE	0	1	7	8	0.0
NON APPLICABLE	165	6419	22603	29187	94.6
INCONNU	1	20	540	561	1.8
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.3
BICYCLETTE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLEAU 37

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT
ET ACTION DU VEHICULE AVANT LA COLLISION

DE 86/01/01 A 86/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
DANS UNE LIGNE DROITE	150	4554	12313	17017	55.2
VIRAGE A DROITE	1	231	1208	1440	4.7
VIRAGE A GAUCHE	7	698	2511	3216	10.4
VIRAGE EN U	1	18	40	59	0.2
PARTANT D'UNE POSITION DE STATIONNEMENT	1	35	278	314	1.0
ENTRANT DANS UNE POSITION DE STATIONNEMENT	0	5	86	91	0.3
DEMARRAGE DANS LA CIRCULATION	1	93	330	424	1.4
RALENTISSEMENT OU ARRET	3	228	806	1037	3.4
ARRETE DANS LA CIRCULATION	1	349	947	1297	4.2
STATIONNE LEGALEMENT	9	131	2072	2212	7.2
STATIONNE ILLEGALEMENT	0	9	140	149	0.5
CHANGEMENT DE VOIES	2	43	208	253	0.8
DEPASSEMENT	5	114	366	485	1.6
INCORPORER DANS LA CIRCULATION	0	13	64	77	0.2
RECULANT	1	73	1814	1888	6.1
AUTRE	0	7	15	22	0.1
NON APPLICABLE	0	2	25	27	0.1
INCONNU	0	18	606	624	2.0
TOTAL	182	6621	23829	30632	99.4
BICYCLETTE	1	209	12	222	0.7
GRAND TOTAL	183	6830	23841	30854	100.0

TABLEAU 38

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS SUR LE VEHICULE ET L'EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE
DE 86/01/01 A 86/12/31

	COND	PASSAGER 2	PASSAGER 3	PASSAGER 4	PASSAGER 5	PASSAGER 6	PASSAGER 7	SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE	PIETON	SANS INDIC	TOTAL	POURCENT
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	24022	768	7950	342	124	425	27	0	1	121	33780	72.5
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	1028	540	310	1104	348	1434	42	0	0	30	4836	10.4
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	3	2	12	5	3	5	0	0	0	2	32	0.1
COUSSINS D'AIR	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	6	0.0
CEINTURES PASSIVES	5	1	2	0	2	1	0	0	0	1	12	0.0
RETENUE D'ENFANT	0	38	61	98	113	127	5	0	0	17	459	1.0
CASQUE	207	47	3	2	4	0	1	0	0	0	264	0.6
VETEMENT PROTECTEUR	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9	0.0
AUCUN DISPONIBLE	586	86	64	55	49	53	484	7	52	14	1450	3.1
DISPONIBLE/PAS UTILISE	1063	82	393	102	53	116	48	5	3	13	1878	4.0
SANS INDICATION	1738	49	169	36	17	39	71	4	262	1479	3864	8.3
	28660	1613	8965	1746	713	2201	678	17	319	1678	46590	100.0
POURCENTAGE	61.5	3.5	19.2	3.7	1.5	4.7	1.5	0.0	0.7	3.6	99.9	

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS DE BICYCLETTE

TABLEAU 39

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VEHICULE
ET LE GENRE DE BLESSURE
DE 86/01/01 A 86/12/31

	PAS BLESSEE	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CONDUCTEUR	24884	1432	1735	541	49	10	4	5	28660	61.5
PASSAGER 2	1360	74	121	53	3	1	0	1	1613	3.5
PASSAGER 3	7646	471	674	147	18	6	1	2	8965	19.2
PASSAGER 4	1499	107	111	26	2	1	0	0	1746	3.7
PASSAGER 5	625	26	49	12	0	0	0	1	713	1.5
PASSAGER 6	1924	98	142	31	4	0	0	2	2201	4.7
PASSAGER 7	601	22	45	8	2	0	0	0	678	1.5
SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE AU VEHICULE	11	1	3	1	1	0	0	0	17	0.0
PIETON	4	37	176	77	16	5	4	0	319	0.7
SANS INDICATION	1624	16	24	9	2	0	1	2	1678	3.6
	40178	2284	3080	905	97	23	10	13	46590	99.9
POURCENTAGE	86.2	4.9	6.6	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS DE BICYCLETTE

TABLEAU 40

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'AGE ET L'HEURE

DE 86/01/01 A 86/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	OVER 75	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
MINUIT A 1 HEURE	0	0	5	62	44	39	25	14	5	2	2	3	201	3.1
ENTRE 1 ET 2 HEURES	0	0	3	70	61	56	15	4	2	0	0	1	212	3.3
ENTRE 2 ET 3 HEURES	1	0	0	65	64	47	10	3	0	0	0	1	191	3.0
ENTRE 3 ET 4 HEURES	0	1	1	37	41	28	12	2	2	1	0	4	129	2.0
ENTRE 4 ET 5 HEURES	1	1	6	31	20	18	4	3	1	0	0	0	85	1.3
ENTRE 5 ET 6 HEURES	2	0	0	11	28	16	5	7	0	0	0	3	72	1.1
ENTRE 6 ET 7 HEURES	0	1	2	15	28	26	21	10	3	1	0	2	109	1.7
ENTRE 7 ET 8 HEURES	2	2	4	29	40	48	34	13	9	5	0	2	188	2.9
ENTRE 8 ET 9 HEURES	14	10	14	34	50	67	57	21	17	10	5	0	299	4.7
ENTRE 9 ET 10 HEURES	4	2	7	18	23	43	32	11	18	14	7	0	179	2.8
ENTRE 10 ET 11 HEURES	7	8	8	25	35	39	30	17	14	24	8	2	217	3.4
ENTRE 11 ET MIDI	4	14	18	25	33	60	49	31	19	10	9	2	274	4.3
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	10	20	31	63	47	75	44	34	24	22	4	7	381	6.0
ENTRE 13 ET 14 HEURES	9	14	9	61	65	69	60	29	37	17	9	5	384	6.0
ENTRE 14 ET 15 HEURES	8	14	20	45	43	71	34	22	30	23	11	5	326	5.1
ENTRE 15 ET 16 HEURES	16	18	25	65	65	63	50	36	29	13	10	1	391	6.1
ENTRE 16 ET 17 HEURES	19	21	34	85	72	91	64	57	41	14	8	3	509	8.0
ENTRE 17 ET 18 HEURES	22	20	36	73	88	85	60	41	23	17	9	6	480	7.5
ENTRE 18 ET 19 HEURES	3	11	22	62	53	58	47	21	19	12	6	4	318	5.0
ENTRE 19 ET 20 HEURES	7	12	23	65	58	63	46	21	17	14	1	1	328	5.1
ENTRE 20 ET 21 HEURES	8	9	35	101	58	83	40	23	15	10	1	1	384	6.0
ENTRE 21 ET 22 HEURES	6	7	17	68	54	49	33	14	17	5	2	5	277	4.3
ENTRE 22 ET 23 HEURES	2	1	11	71	42	42	27	14	9	6	0	3	228	3.6
ENTRE 23 ET MINUIT	2	1	9	67	43	54	18	10	4	2	2	1	213	3.3
SANS INDICATION	0	1	3	2	3	5	2	1	2	5	0	0	24	0.4
	147	188	343	1250	1158	1295	819	459	357	227	94	62	6399	
POURCENT. 2.3 2.9 5.4 19.5	18.1	20.2	12.8	7.2	5.6	3.5	1.5	1.0		100.0				